



POL-SKONE®

DRZWI I OKNA

***INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
DRZWI WEWNĄTRZLOKALOWYCH
PRZESUWNYCH NAŚCIENNYCH SYSTEMU POL-SKONE***

POL-SKONE Sp. z o.o.

ul. Hanki Ordonówny 8 (dawniej Lucyny Herc 8); 20-328 Lublin

tel.: +48 81 728 52 00

fax: +48 81 744 39 12

e-mail: pol-skone@pol-skone.eu

www.pol-skone.eu

1. WARUNKI MONTAŻU DRZWI

Drzwi przesuwne w systemie naściennym mogą być stosowane w otworze drzwiowym zabudowanym ościeżnicą tunelową lub nie zabudowanym. Drzwi należy osadzać w pomieszczeniach z kompletnie wykończonymi ścianami oraz podłogami. Po zamontowaniu elementów drewnianych nie należy prowadzić „mokrych” prac wykończeniowych. Drzwi nie należy montować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.

Drzwi mogą być montowane w systemie naściennym ECLISSE lub PREMIUM.

Preparaty używane przy montażu powinny mieć odczyn neutralny i nie zawierać związków etyloowo-butylowych oraz octanów, ich skład należy zweryfikować z Kartą Charakterystyki Chemicznej Produktu.

Do montażu wyrobu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i niniejszą instrukcją, firma POL-SKONE poleca autoryzowane firmy montażowe (wykaz firm na www.pol-skone.eu).

Podczas montażu należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Zaleca się:



2. MONTAŻ DRZWI W SYSTEMIE NAŚCIENNYM ECLISSE

2.1. Po rozpakowaniu sprawdzić produkt pod względem ilościowym według Tab.1. i jakościowym (wszelkie niezgodności należy zgłosić do Sprzedawcy przed montażem). Jeżeli nie stwierdzono niezgodności należy przystąpić do montażu.

Tab. 1. Zestawienie elementów składowych.

Nazwa	Ilość
Drzwi jednoskrzydłowe	
Skrzydło drzwiowe	1 szt.
System naścienny wraz z elementami montażowymi	1 kpl.
Maskownica	1 szt. ¹⁾
Opaska kątowna słupa dojazdowego	1 szt.
Słup dojazdowy ²⁾	1 szt.
Spawalniacz*	1 kpl.
Drzwi dwuskrzydłowe	
Skrzydło drzwiowe	2 szt.
System naścienny wraz z elementami montażowymi	2 kpl.
Maskownica	2 szt.
Łącznik mimośrodowy	2 szt.
Spawalniacz*	2 kpl.
¹⁾ W przypadku skrzydeł o szerokości „110” lub szerszych - 2 szt. maskownicy, 2 szt. łączników mimośradowych. ²⁾ W przypadku skrzydła z zamkiem słup dojazdowy wyposażony jest w blachę zaczepową. * opcjonalnie według zamówienia Produkty montażowe: silikon, cztery śruby Ø10x152mm z tulejami rozprężnymi, cztery wkręty 5x35mm nie wchodzą w skład zakupionego wyrobu.	

2.2. Sprawdzić wymiary otworu montażowego.

Dla skrzydeł bez zabudowy tunelowej wysokość otworu montażowego powinna być o 13 mm mniejsza niż wysokość skrzydła natomiast szerokość otworu montażowego o 24 mm mniejsza niż szerokość skrzydła. Dla skrzydeł PRADO, SEMPRE VERSE W05, PASSO, CALYPSO, SABIA bez zabudowy tunelowej wysokość otworu montażowego powinna być mniejsza o 10 mm niż wysokość skrzydła oraz szerokość otworu montażowego o 25 mm mniejsza niż szerokość skrzydła. Dla skrzydeł z zabudową tunelową wymiary otworu montażowego określone są w **Instrukcji montażu ościeżnicy tunelowej**.

2.3. Montaż szyny systemu naściennego.

W przypadku, gdy otwór drzwiowy będzie zabudowany ościeżnicą tunelową należy w pierwszej kolejności zamontować szynę systemu naściennego na ścianie a następnie ościeżnicę tunelową.

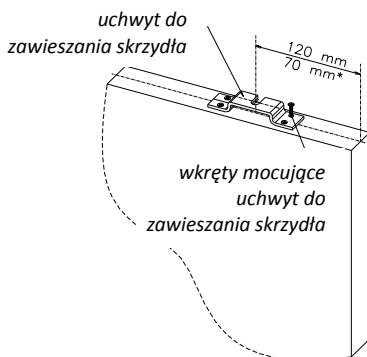
- Przykręcić uchwyty mocujące szynę do ściany. Zalecana wysokość na jakiej należy zamontować uchwyty mocujące szynę określa Rys. 3..
- W przypadku montażu spowalnicza należy przejść do punktu 4.2..
- Przykręcić szynę śrubami M5x16.

UWAGA! Dla ścian gipsowo – kartonowych należy podczas budowy ściany zastosować wzmocnienie, do którego będzie przykręcana szyna. Wzmocnienie można wykonać z profilu o szerokości przynajmniej 60mm i długości odpowiadającej długości szyny systemu naściennego. Wysokości mocowania wzmocnienia według wymiaru C (Rys. 3).

- Umieścić w szynie wózki przesuwu oraz blokady przesuwu skrzydła drzwiowego według **Instrukcji montażu producenta systemu naściennego** (instrukcja dołączona do opakowania systemu naściennego).

2.4. Zabudowa otworu drzwiowego.

- W przypadku montażu zabudowy tunelowej należy postępować według **Instrukcji montażu ościeżnicy tunelowej**. Jeżeli opaska kątowna nadproża zachodzi na ramię uchwyty szyny należy podciąć w opasce kanał na ramię uchwyty.
- W przypadku, gdy otwór drzwiowy nie jest zabudowany przystąpić bezpośrednio do montażu skrzydła drzwiowego.



* 70 mm dla skrzydeł PRADO, SEMPRE VERSE W05, PASSO, CALYPSO, SABIA

Rys. 1.

2.5. Montaż skrzydła drzwiowego.

- Do górnej krawędzi skrzydła przykręcić uchwyt do zawieszania skrzydła wkrętami $\varnothing 4,5 \times 35 \text{ mm}$ (bez nawiercania) według Rys.1.. W przypadku skrzydeł ramiakowych MDF należy nawiercić otwory pod wkręty $\varnothing 4,5 \times 35 \text{ mm}$ wiertłem $\varnothing 2,5 \text{ mm}$.
- W przypadku montażu spowalnicza przejść do punktu 4.5..

- c) Zawiesić skrzydło drzwiowe na wózkach przesuwu i wyregulować jego wysokość. Zalecany prześwit między skrzydłem a podłogą 8mm. Dokręcić nakrętkę kontruującą do uchwytów na skrzydle.
- d) Wyregulować odsunięcie płaszczyzny skrzydła od ściany tak aby o nią nie ocierało.

2.6. Montaż słupa dojazdowego.

Przymierzyć do zawieszonego skrzydła słupek dojazdowy. Sprawdzić poprawność zamykania skrzydła. Skrzydło powinno przylegać do słupa na całej jego wysokości. Jeśli skrzydło nie przylega do słupa wyregulować je na uchwytach do zawieszania skrzydła. Dla wersji z zamkiem sprawdzić poprawność zamykania zamka. Rygiel zamka powinien wchodzić w blachę zaczepową. Jeśli rygiel zamka nie trafia w blachę zaczepową wyregulować odsunięcie skrzydła od ściany. W tym celu należy poluzować nakrętkę na uchwycie mocującym szynę a następnie odsunąć szynę od ściany tak, aby rygiel zamka trafił w blachę zaczepową.

a) Ściana murowana.

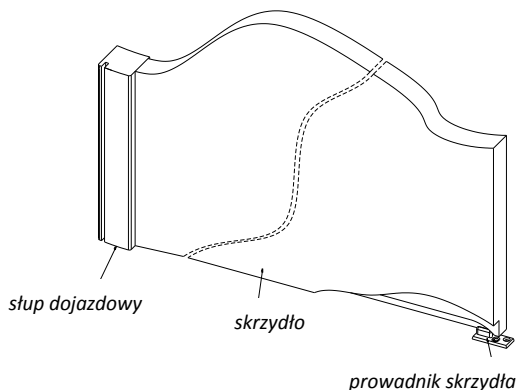
Słupek dojazdowy powinien być mocowany za pomocą czterech śrub z tulejami rozprężnymi w rozstawie 565mm. Wykonać otwory montażowe pod śruby z tulejami rozprężnymi (zalecany rozmiar śrub $\varnothing 10 \times 152 \text{mm}$), wierząc wiertłem $\varnothing 10 \text{mm}$ przez otwory wykonane w słupie dojazdowym. W otwory włożyć śruby z tulejami rozprężnymi i dokręcić do lekkiego oporu Rys.4a (bez zabudowy), Rys.4c (z zabudową).

b) Ściana z płyt gipsowo - kartonowych.

Słupek dojazdowy powinien być mocowany za pomocą czterech wkrętów w rozstawie 565mm. Nawiercić otwory montażowe pod wkręty (wkręty o średnicy min. 5mm i długości wkręcania w ściankę min. 35mm), wierząc przez otwory wykonane w słupie dojazdowym. Włożyć i dokręcić wkręty do oporu Rys.4b (bez zabudowy), Rys.4d (z zabudową).

2.7. Montaż prowadnika.

- a) Dosunąć skrzydło do słupa dojazdowego.
- b) Wsunąć prowadnik pod skrzydło po przeciwnej stronie słupa dojazdowego poza światłem otworu drzwiowego według Rys. 2..
- c) Ustawić skrzydło w pionie przy pomocy poziomicy i zaznaczyć miejsca pod otwory do przymocowania prowadnika.
- d) Wywiercić wiertłem $\varnothing 8$ otwory pod prowadnik w zaznaczonych miejscach.
- e) Przykręcić prowadnik za pomocą kołków rozporowych $\varnothing 8 \times 40 \text{mm}$.
- f) Poluzować nakrętki przy uchwycie do zawieszania skrzydła.
- g) Unieść skrzydło i wsunąć je na prowadnik.
- h) Dokręcić nakrętkę przy uchwycie do zawieszania skrzydła.



Rys. 2.

2.8. Montaż maskownicy i opaski kątowej słupa dojazdowego.

- a) Przykręcić kątowniki do maskownicy po obu jej stronach (Rys.5.) wkrętami $\varnothing 3 \times 20 \text{ mm}$. **UWAGA!** W przypadku maskownicy dwuelementowej połączyć elementy za pomocą łączników mimośrodowych oraz przykręcić do ściany dodatkowy kątownik na łączeniu maskownic (Rys.6a. i 6b.).
- b) Przymierzyć maskownicę do ściany (położenie maskownicy według wymiaru B (Rys.3.) tak, aby zakrywała szynę i część skrzydła, odznaczyć na ścianie miejsce wkręcenia kołków rozporowych z hakiem do zawieszenia maskownicy.
- c) Wywiercić otwory pod kołki rozporowe $\varnothing 6 \times 30 \text{ mm}$ z hakiem i zamontować je.
- d) W przypadku montażu drzwi z ościeżnicą tunelową:
 - zawiesić maskownicę; przymierzyć opaskę kątową do słupa dojazdowego; dopasować do dolnej krawędzi maskownicy; zaznaczyć linię cięcia; dociąć opaskę (Rys.7.).
- e) Nałożyć punktowo silikon w nafrezowany kanał słupa dojazdowego i wsunąć opaskę kątową w kanał.
- f) Założyć maskownicę.

2.9. Ustawić i dokręcić blokady przesuwu skrzydła tak, aby skrzydło po zamknięciu nie uderzało o słup dojazdowy oraz po otwarciu nie uderzało o maskownicę.

2.10. W przypadku montażu drzwi dwuskrzydłowych postępować analogicznie tak, jak w jednoskrzydłowych z pominięciem punktu 2.6..

Po zawieszeniu skrzydeł sprawdzić poprawność ich zamykania. Skrzydła powinny przylegać do siebie na całej wysokości. Jeśli skrzydła nie przylegają do siebie wyregulować je na uchwytach do zawieszania skrzydła. Dla wersji z zamkiem sprawdzić poprawność zamykania zamka. Rygiel zamka powinien wchodzić w blachę zaczepową. Jeśli rygiel zamka nie trafia w blachę zaczepową wyregulować odsunięcie skrzydła od ściany. W tym celu należy poluzować nakrętkę na uchwycie mocującym szynę a następnie odsunąć szynę od ściany tak, aby rygiel zamka trafił w blachę zaczepową.

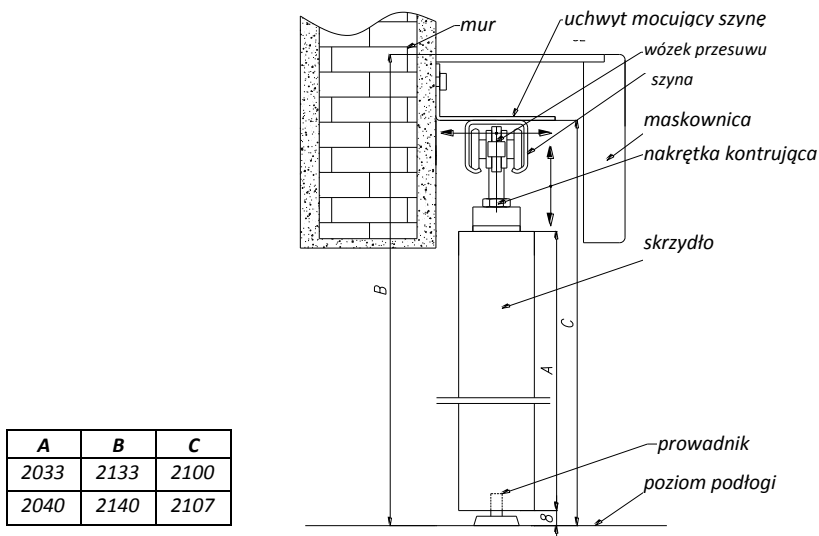
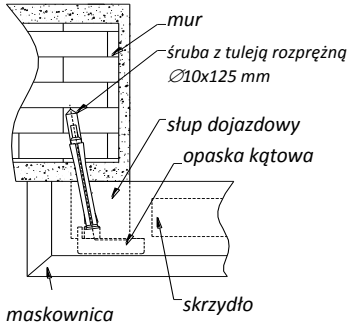
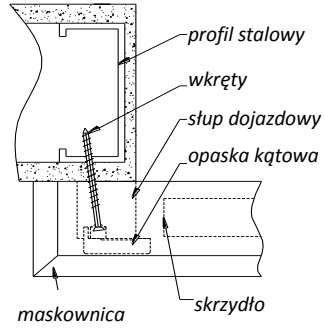


Tabela do rysunku 3.

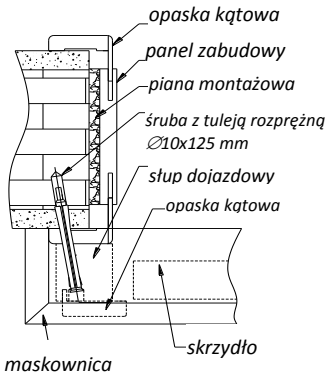
Rys. 3.



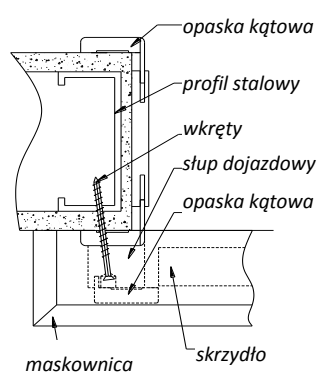
Rys. 4a



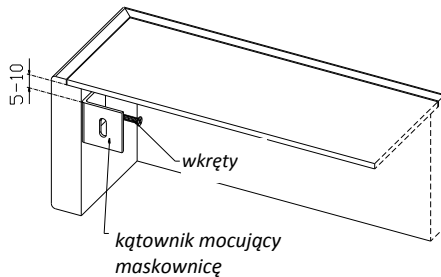
Rys. 4b



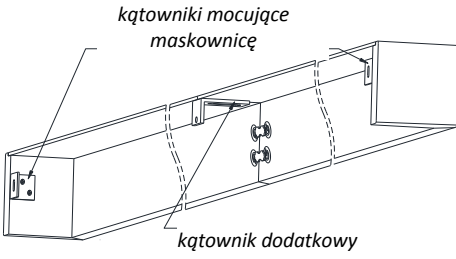
Rys. 4c



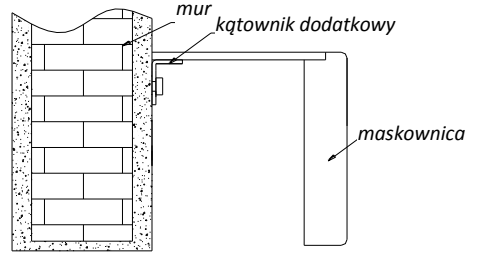
Rys. 4 d



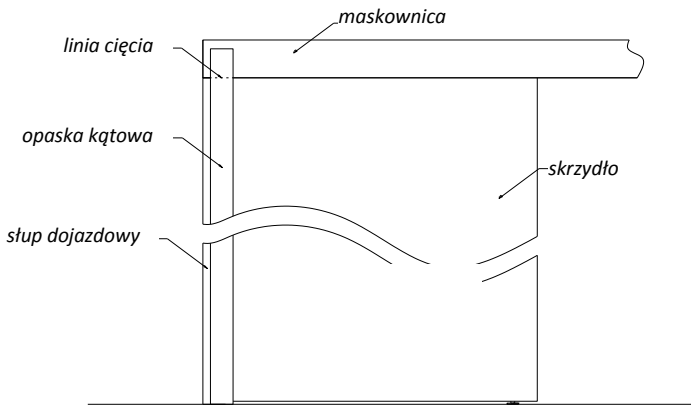
Rys. 5.



Rys. 6a.



Rys. 6b.



Rys. 7.

3. MONTAŻ DRZWI W SYSTEMIE NAŚCIENNYM PREMIUM

3.1. Po rozpakowaniu sprawdzić produkt pod względem ilościowym według Tab.2. i jakościowym (wszelkie niezgodności należy zgłosić do Sprzedawcy przed montażem). Jeżeli nie stwierdzono niezgodności należy przystąpić do montażu.

Tab. 2. Zestawienie elementów składowych.

Nazwa	Ilość
Drzwi jednoskrzydłowe	
Skrzydło drzwiowe	1 szt.
System naścienny	1 kpl.
Drzwi dwuskrzydłowe	
Skrzydło drzwiowe	2 szt.
System naścienny	2 kpl.

3.2. Sprawdzić wymiary otworu montażowego zgodnie z pkt.2.2..

3.3. Montaż szyny przeprowadzać według *Instrukcji montażu producenta szyny* dołączonej do opakowania systemu naściennego.

3.4. Montaż skrzydła.

- a) Do górnej krawędzi skrzydła przykręcić uchwyt do zawieszania skrzydła wkrętami $\varnothing 4,5 \times 35 \text{ mm}$ (bez nawiercania) według Rys.1. tak, aby wkręty nie trafiły w szczelinę pomiędzy poziomą i pionową częścią ramiaka. W przypadku skrzydeł ramiakowych z MDF należy nawiercić otwory pod wkręty $\varnothing 4,5 \times 35 \text{ mm}$ wiertłem $\varnothing 2,5 \text{ mm}$.
- b) Zawiesić skrzydło drzwiowe na wózkach przesuwu i wyregulować jego wysokość. Zalecany prześwit między skrzydłem a podłogą 8mm. Dokręcić nakrętkę kontruującą do uchwytów na skrzydle.
- c) Wyregulować odsunięcie płaszczyzny skrzydła od ściany tak, aby o nią nie ocierało.



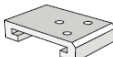




3.5. Montaż prowadnika.

- a) Przesunąć skrzydło tak, aby zakrywało otwór w ścianie.
- b) Wsunąć prowadnik pod skrzydło po stronie, w którą będzie otwierane skrzydło, poza światłem otworu drzwiowego.
- c) Ustawić skrzydło w pionie przy pomocy poziomicy i zaznaczyć miejsca pod otwory do przymocowania prowadnika.
- d) Wywiercić wiertłem $\varnothing 6$ otwory pod prowadnik w zaznaczonych miejscach.
- e) Przykręcić prowadnik za pomocą kołków rozporowych $\varnothing 6 \times 40 \text{ mm}$.
- f) Poluzować nakrętki przy uchwycie do zawieszania skrzydła.
- g) Unieść skrzydło i wsunąć je na prowadnik.
- h) Dokręcić nakrętkę przy uchwycie do zawieszania skrzydła.

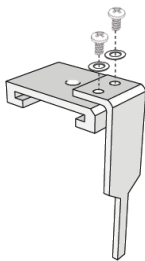
3.6. Dla drzwi dwuskrzydłowych postępować w analogiczny sposób jak dla jednoskrzydłowych. Po zawieszeniu skrzydeł sprawdzić poprawność zamykania skrzydeł. Skrzydła powinny przylegać do siebie na całej wysokości. Jeśli skrzydła nie przylegają do siebie wyregulować je na uchwytach do zawieszania skrzydła. Dla wersji z zamkiem sprawdzić poprawność zamykania zamka. Rygiel zamka powinien trafić w blachę zaczepową. Jeśli rygiel zamka nie trafia w blachę zaczepową należy wyregulować odsunięcie skrzydła od ściany. W tym celu należy poluzować nakrętkę na uchwycie mocującym szynę a następnie odsunąć szynę od ściany tak, aby rygiel zamka trafił w blachę zaczepową.

4. INSTRUKCJA MONTAŻU SPOWALNIACZA SP60

4.1. Elementy składowe.

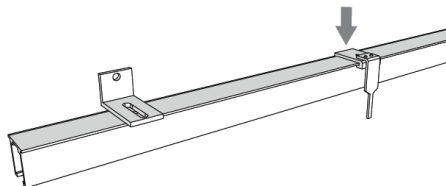
A x  1 szt.	E x  1 szt.
B x  1 szt.	F x  2 szt.
C x  1 szt.	G x  2 szt.
D x  2 szt.	

- 4.2. Zmontować ze sobą części B i C za pomocą elementów F i G wchodzące w skład elementu wychwytyjącego (Rys.8.).



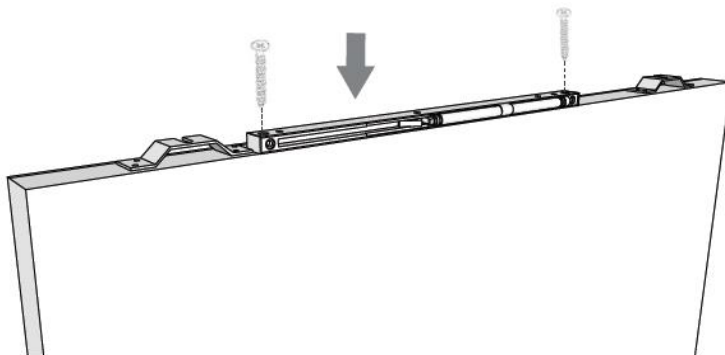
Rys. 8.

- 4.3. Zmontowany element wychwytyjący należy wsunąć na szynę pomiędzy pierwszy i drugi kątownik mocujący (Rys. 9.) W przypadku, gdy spowalniacz instalowany jest do zamontowanego skrzydła przed montażem elementu wychwytyjącego należy zdemontować skrzydło i szynę.



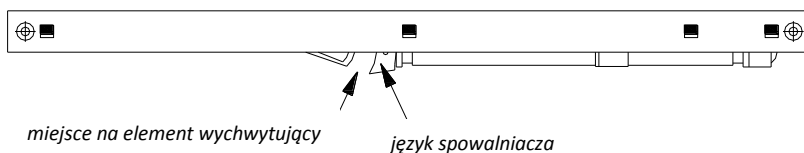
Rys. 9.

- 4.4. Zamocować szynę do ściany wg. Instrukcji montażu drzwi przesuwnych w systemie naściennym.
- 4.5. Zamocować spowalniacz SP 60 na górnej krawędzi skrzydła wkrętami D (Rys.10.). Spowalniacz powinien być zamontowany możliwie jak najbliżej zaczepu wózka oraz przy samej krawędzi skrzydła.



Rys. 10.

- 4.6. Zawiesić i wyregulować skrzydło zgodnie z instrukcją. Po dosunięciu skrzydła do słupa dojazdowego należy język spawalniacza ustawić w środkowej części spawalniacza oraz wsunąć element wychwytyjący zainstalowany na szynie w wycięcie języka spawalniacza (Rys.11.). Następnie element wychwytyjący należy zakontrolować elementem F. Po zakontrolowaniu trzeba sprawdzić, czy spawalniacz w sposób płynny dosuwa skrzydło do słupa dojazdowego. Jeśli spawalniacz nie dosuwa skrzydła do słupa należy wyregulować położenie elementu wychwytyjącego.



miejsce na element wychwytyjący

język spawalniacza

Rys. 11.

- 4.7. Zainstalować maskownicę i sprawdzić, czy element wychwytyjący nie wystaje poza krawędź maskownicy. W razie potrzeby należy go skrócić zwracając uwagę aby jego długość pozwalała na współpracę z językiem spawalniacza.

5. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA WYROBU

5.1. Transport i przechowywanie.

1. Warunki transportu.

- 1) Środki transportowe powinny zabezpieczać przewożone wyroby przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem. Przestrzenie załadunkowe powinny być suche i czyste. Płaszczyzny ścian i podłóg nie powinny mieć wystających oraz ostrych elementów mogących spowodować uszkodzenie wyrobów.
- 2) Skrzydła drzwiowe pakowane w kartony należy ustawiać w jednej warstwie pionowo w rzędach tak, aby płaszczyzny skrzydeł były równoległe do podłużnej osi części ładunkowej pojazdu. Skrzydła drzwiowe ustawione pionowo powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się ładunku podczas transportu.

Natomiast wyroby pakowane zgodnie z pkt. 2.3)(1), 2.4). i 2.5) należy transportować na paletach, na których zostały zapakowane. Paleta powinna być zabezpieczona narożnikami poliuretanowymi oraz owinięta folią strecz zapewniając stabilność ładunku.

2. Warunki przechowywania.

- 1) Wyroby należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i przewiewnych, o dodatniej temperaturze i wilgotności powietrza nie większej niż przewidziana do ich stosowania (nie przekraczającej 60%).
- 2) Miejsce przechowywania wyrobów nie powinno narażać ich na zamoknięcie, wysoką temperaturę, chemikalia, nieusuwalne zanieczyszczenia, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, itp..
- 3) Skrzydła drzwiowe zapakowane w karton należy układać zawsze w pozycji pionowej na równym, utwardzonym i gładkim podłożu. W przypadku nieutwardzonego, nierównego podłoża układać zawsze na drewnianych legarach o wysokości minimum 15cm ułożonych równoległe do siebie. Skrzydła drzwiowe mogą być również równo oparte o ścianę lub inną przegrodę pionową. Należy zadbać o stabilność tego ustawienia.
 - (1) Dopuszcza się układać skrzydła drzwiowe zapakowane w karton poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości: max. 30 szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe pełne; max. 25szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe szklone. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła.
- 4) Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płytowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami owiniętymi folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 30 szt. dla skrzydła pełnego oraz max. 25 szt. dla skrzydła szklonego. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła. Skrzydła szklone (konstrukcja płytowa) układać naprzemiennie (szkło góra – szkło dół).

Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płycinowo-ramiakowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami i owinięte folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 15 szt. skrzydeł pełnych lub szklonych. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Dopuszcza się uzupełnienie palety ze skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płycinowo-ramiakowej skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płytowej (w ilości 15 szt. skrzydeł pełnych lub 10 szt. skrzydeł szklonych – skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła, skrzydła szklone układać naprzemiennie szkło góra – szkło dół) lub ościeżnicami (max. 5 warstw).
- 5) Ościeżnice/elementy systemu naściennego w kartonach powinny być składowane warstwowo na drewnianej palecie o długości min. 2,1m. Maksymalnie układać 10 warstw ościeżnic na jednej palecie wykorzystując przekładki z płyty HDF grubości 3mm. Przekładki układać w kierunku poprzecznym do dłuższego boku palety jedna pod drugą, co najmniej co drugą warstwę w ilości 3szt. na warstwę. Przekładki nie mogą wystawać poza szerokość palety.
- 6) Skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy systemu naściennego nie mogą być narażone na uszkodzenia mechaniczne spowodowane przewróceniem się, zwichrowaniem, uderzeniem ciężkim przedmiotem, itp..
- 7) Skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy systemu naściennego nie mogą być składowane w przejściach oraz w odległości mniejszej niż 1,0 metr od czynnych urządzeń grzewczych.
- 8) Skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy systemu naściennego powinny pozostawać w oryginalnym opakowaniu do czasu montażu.

5.2. Pielęgnacja i konserwacja.

W celu utrzymania wszystkich walorów użytkowych wyrobu zalecane jest przeprowadzenie okresowej pielęgnacji i konserwacji.

1. Konserwacja/pielęgnacja powłoki zewnętrznej.

Skrzydła drzwiowe/ościeżnice malowane/lakierowane oraz laminowane należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką (elementy w laminacie, fornirze, w powłoce malarskiej) co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń. Następnie nałożyć gąbką lub szmatką łagodny preparat do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych uprzednio nanosząc go na gąbkę lub szmatkę.

UWAGA! Przed użyciem preparatu do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych wykonać próbę działania produktu w mało widocznym miejscu zgodnie z zaleceniem producenta środka. Do skrzydeł drzwiowych/ościeżnic w powłokach laminowanych oraz ościeżnic stalowych nie stosować preparatów zawierających woski lub inne środki nabłyszczające.

2. Czyszczenie szyb.

2.1. Szyby matowe.

W przypadku zabrudzenia powierzchni matowej należy myć ją czystą, miękką gąbką zwilżoną w czystej wodzie. Mycie należy wykonać ruchem kolistym. Nie wolno myć powierzchni matowej szyby tylko w miejscu jej zabrudzenia, gdyż tarcie punktowe spowoduje „wytarcie” w tym miejscu chropowatości maty, co może spowodować nieodwracalną plamę. Należy umyć całą szybę aby uzyskać jednolicie czystą powierzchnię. Po umyciu gąbką, bezwzględnie należy delikatnie wytrzeć szybę do sucha miękką, czystą szmatką.

W przypadku silnych zabrudzeń miejscowych należy użyć do mycia octu lub płynu do mycia szyb na bazie alkoholu/amoniaku. Bardzo ważne jest aby środek czyszczący nie posiadał intensywnego zabarwienia. Do mycia użyć czystej, miękkiej gąbki. Po usunięciu miejscowych zabrudzeń należy umyć tym samym środkiem całą szybę a następnie zmyć czystą wodą i delikatnie wytrzeć szybę do sucha miękką, czystą szmatką.

2.2. Szyby malowane, hartowane.

Szyby należy myć czystą, miękką szmatką zwilżoną łagodnym środkiem czyszczącym ogólnego stosowania w gospodarstwie domowym. Można myć wodą z dodatkiem np. płynu do mycia naczyń. Po umyciu szybę należy osuszyć miękką, czystą szmatką.

Ważne jest by przy myciu szyb matowych, malowanych, hartowanych:

- 1) nie używać ostrych ściereczek i agresywnych środków chemicznych,
- 2) nie pozostawiać mokrej szyby do wyschnięcia – grozi to powstaniem zacieków/plam nie do usunięcia.

2.3. Szyby ornamentowe i gładkie.

Należy myć je czystą, miękką szmatką zwilżoną powszechnie dostępnymi środkami do czyszczenia powierzchni szklanych. W przypadku szyby ornamentowej do usuwania brudu nagromadzonego w załamaniach powierzchni wskazane jest użycie szczotki nylonowej. Szybę wytrzeć do sucha miękką, czystą szmatką.

2.4. Przy myciu wszystkich szyb należy unikać bezpośredniego spryskiwania powierzchni szyb i elementów drzwi. Środki do mycia należy nanosić bezpośrednio na szmatkę (lub wskazane narzędzie do czyszczenia szyb). Środki do mycia szyb zawierają salmiak lub amoniak, które mogą powodować uszkodzenia powłoki lakierniczej/malarskiej/ laminowanej, dlatego należy unikać zalewania płynem do mycia szyb powierzchni elementów drzwi.

3. Regulacja okuć.

Aby zapewnić płynne otwieranie i zamykanie drzwi co najmniej raz do roku należy przeprowadzić następujące czynności:

- 1) wykonać regulację okuć,
- 2) sprawdzić i ewentualnie skorygować jakość zamocowania elementów okuć (dokręcić wkręty lub wymienić uszkodzone wkręty).
- 3) naoliwić zamek (należy stosować smar lub olej maszynowy bez zawartości żywic i kwasów).

4. Konserwacja profili aluminiowych.

Profile aluminiowe należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń.

5. Konserwacja, pielęgnacja i czyszczenie paneli i osłon ze stali nierdzewnej INOX.

Stal nierdzewną konserwujemy za pomocą ogólnie dostępnych preparatów do pielęgnacji powierzchni. Zestawienie przykładowych odmian zanieczyszczeń powierzchni stali nierdzewnej w zależności od otoczenia.

Rodzaj zanieczyszczenia	Otoczenie	Środki do czyszczenia (gotowe preparaty)
cement i zaprawa	teren budowy	roztwór zawierający niewielką ilość kwasu fosforowego a następnie woda (najlepiej zdemineralizowana);
odciski palców	codzienna eksploatacja	woda z mydłem lub łagodnym detergentem; środki do czyszczenia szkła nie zawierające chlorków;
oleje i smary	przemysł	środki oparte na alkoholu (np. spirytus metylowy lub alkohol izopropylowy), rozpuszczalniki np. aceton; środki do czyszczenia elementów chromowanych;
farby	przemysł	środki do usuwania powłok malarskich oparte na związkach alkaicznych lub rozpuszczalnikach;

Zalecenia i zakazy:

Można stosować:

- 1) Stale nierdzewne o wykończeniu na połysk lustrzany (poler) mogą być czyszczone przy pomocy środków stosowanych do czyszczenia szkła (stosować środki nie zawierające chlorków).
- 2) Po oczyszczeniu należy usunąć pozostałości wodą (raczej odmineralizowaną) oraz wysuszyć, dla usunięcia smug i śladów wody.
- 3) Narzędzia do czyszczenia: miękka tkanina, skóra zamszowa, gąbka nylonowa.
- 4) Powierzchnie szlifowane należy wycierać zgodnie z kierunkiem szlifowania a nie w poprzek szlifu.

Zakazy:

- 1) Nie należy stosować do mycia stali nierdzewnej proszków do szorowania, gdyż mogą one zostawić na powierzchni zadrapania.
- 2) Nie stosować produktów do usuwania zapraw ani rozcieńczonego kwasu solnego, wybielaczy, środków do czyszczenia srebra.
- 3) Nie stosować szczotek drucianych ze stali węglowej, wełny czyszczącej, stalowych poduszek do szorowania.

Informacje uzupełniające:

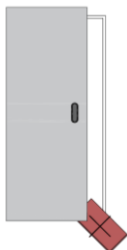
Produkty oparte na alkoholu, łącznie ze spirytusem metylowym i alkoholem izopropylowym, rozpuszczalniki np. aceton nie stanowią niebezpieczeństwa dla własności antykorozyjnych stali nierdzewnej.

5.3. Funkcjonowanie.

1. Wyrób powinien być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wyróbu nie należy użytkować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.
3. Nie należy uderzać skrzydłem drzwiowym o słup dojazdowy ani wieszać na nim ciężarów, aby go nie uszkodzić.

4. Zabrania się stawiania i wieszania przedmiotów na maskownicy.
5. Drzwi należy obsługiwać (otwierać/zamykać) za pomocą uchwytów, ewentualnie innych odpowiednich okuć. Inny sposób obsługi może spowodować uszkodzenie powłoki wykończeniowej.

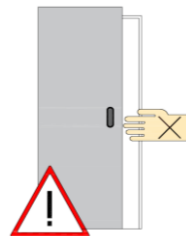
5.4. Bezpieczeństwo użytkowania.



Nie należy wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydło a słup dojazdowy lub pomiędzy skrzydła (w przypadku drzwi dwuskrzydłowych).



Nie należy obciążać skrzydła drzwiowego dodatkowym ciężarem.



Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała przez przytrzaśnięcie!

Zatrzaszkujące się skrzydło może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu skrzydła nie należy wkładać ręki między skrzydło a słup dojazdowy lub pomiędzy skrzydła (w przypadku drzwi dwuskrzydłowych).