



DRZWI I OKNA



***INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
DRZWI WEWNĄTRZLOKALOWYCH PRZESUWNYCH
CHOWANYCH W ŚCIANĘ SYSTEMU POL-SKONE***

POL-SKONE Sp. z o.o.

ul. Hanki Ordonówny 8 (dawniej Lucyny Herc 8); 20-328 Lublin

tel.: +48 81 728 52 00

fax: +48 81 744 39 12

e-mail: pol-skone@pol-skone.eu

www.pol-skone.eu

1. WARUNKI MONTAŻU DRZWI

Zabudowę należy osadzać w pomieszczeniach z kompletnie wykończonymi ścianami i podłogami (zabudowy nie można wmurowywać). Po zamontowaniu zabudowy nie należy prowadzić „mokrych prac” wykończeniowych tj. wylewanie posadzek samopoziomujących, układanie terakoty, glazury itp.. W zabudowach przeznaczonych do pomieszczeń, w których podłoga będzie zmywana na mokro, dolną krawędź zabudowy przed montażem należy zabezpieczyć silikonem neutralnym. Dodatkowo po zamontowaniu zabudowy należy uszczelnić silikonem neutralnym połączenie zabudowy z podłogą. Drzwi nie należy montować i przechowywać w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.

Preparaty używane przy montażu powinny mieć odczyn neutralny i nie zawierać związków etylovo-butylowych oraz octanów, ich skład należy zweryfikować z Kartą Charakterystyki Chemicznej Produktu.

Do montażu wyrobu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i niniejszą instrukcją, firma POL-SKONE poleca autoryzowane firmy montażowe (wykaz firm na www.pol-skone.eu).

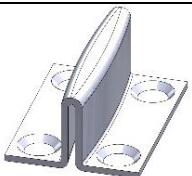


Podczas montażu należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Zaleca się:

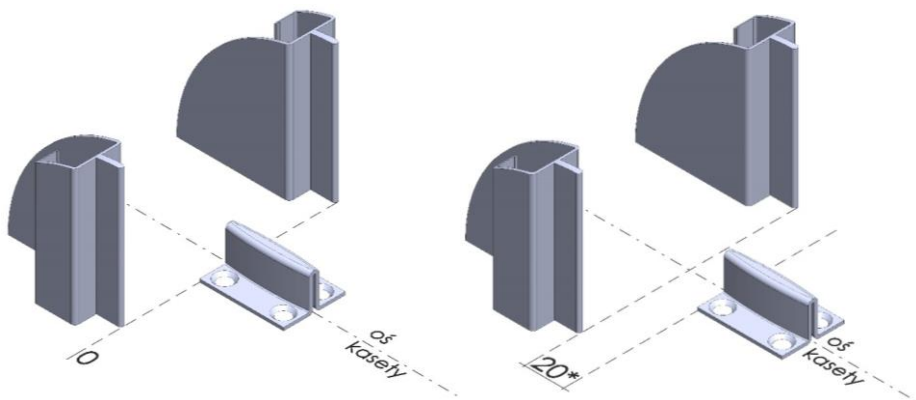


2. MONTAŻ DRZWI

- 2.1. Drzwi dostarczane są jako skrzydło oraz zabudowa i kasetka w oddzielnych paczkach (zabudowa i kasetka do samodzielnego montażu).
- 2.2. Po rozpakowaniu sprawdzić produkt pod względem ilościowym (zabudowa - Tab.1; kasetka według instrukcji producenta) i jakościowym. Wszelkie niezgodności należy zgłosić do Sprzedawcy przed montażem. Jeżeli nie stwierdzono niezgodności należy przystąpić do montażu.
- 2.3. Zamontować kasetę według instrukcji producenta (**UWAGA! Nie należy montować przewodnika tworzywowego dołączonego do kasety**).
- 2.4. Zamontować metalowy przewodnik dolny dołączony do zestawu z elementami zabudowy.
 - a) Wyznaczyć pozycję montażu przewodnika dolnego wg Rys.1. (**UWAGA! Przewodnik należy umieścić w osi kasety**).
 - b) Odznaczyć na podłodze miejsce pod otwory przewodnika dolnego.
 - c) Wywiercić wiertłem $\varnothing 8$ otwory w zaznaczonych miejscach następnie przykręcić przewodnik do podłogi za pomocą kołków montażowych $\varnothing 8 \times 40$ mm.
- 2.5. Montaż skrzydła drzwiowego.
 - a) Do górnej krawędzi skrzydła przykręcić wkrętami $\varnothing 4,5 \times 35$ mm uchwyty do zawieszania skrzydła według Rys. 2. W przypadku skrzydeł o konstrukcji ramiakowo-płyminowej z MDF należy nawiercić otwory pod wkręty $\varnothing 4,5 \times 35$ mm wiertłem $\varnothing 2,5$ mm. W pozostałych modelach można montować wkręty bez nawiercania.
 - b) Nasunąć skrzydło drzwiowe na dolny przewodnik, zacześć uchwyty do zawieszania skrzydła na śruby (1) zamontowane w wózkach przesuwu (3) według rys. 3.. W pierwszej kolejności zaczepiamy uchwyt na śrubie wózka tylnego następnie na śrubie wózka przedniego.

Tab. 1. Zestawienie elementów składowych zabudowy.

Nazwa		1-skrzydłowe	2-skrzydłowe
Słup pionowy dzielony		2 szt.	4 szt.
Słup dojazdowy*)		1 szt.	nie występuje
Nadproże dzielone		2 szt.	
Opaska kątowna pionowa		4 szt.	
Opaska kątowna nadprożowa		2 szt.	
Listwa sosnowa		2 szt.	4 szt.
Zestawienie okuć			
	Prowadnik dolny	Łącznik mimośrodowy	Szczotka antykurzowa o długości 2170 mm
			
1-skrzydłowe	1 szt.	4 szt.	3 szt.
2-skrzydłowe	2 szt.	4 szt.	6 szt.
*) W przypadku skrzydła z zamkiem słup dojazdowy wyposażony jest w blachę zaczepową.			
Produkty montażowe tj.: piana montażowa, silikon neutralny, klej montażowy, wkręty Ø2,5mm, kołki montażowe, klucz płaski 13mm nie wchodzi w skład zakupionego wyrobu.			



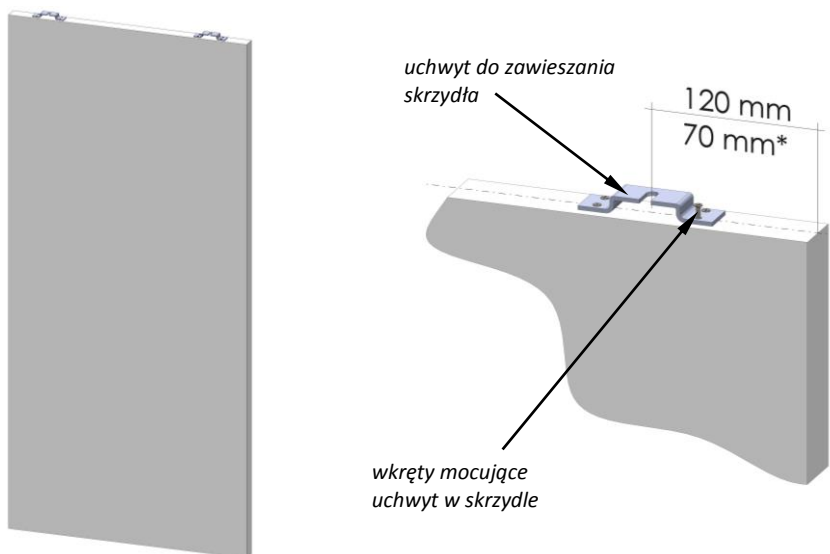
* Skrzydła: PASSO, CALYPSO, SABIA, NOBLE II, PRADO

Rys. 1. Pozycjonowanie prowadnika dolnego.

- c) Wyregulować położenie skrzydła na wysokości oraz w osi kasety Rys. 3.. Kluczem płaskim 13mm dokręcić nakrętkę kontrującą (2) do uchwytu skrzydła.

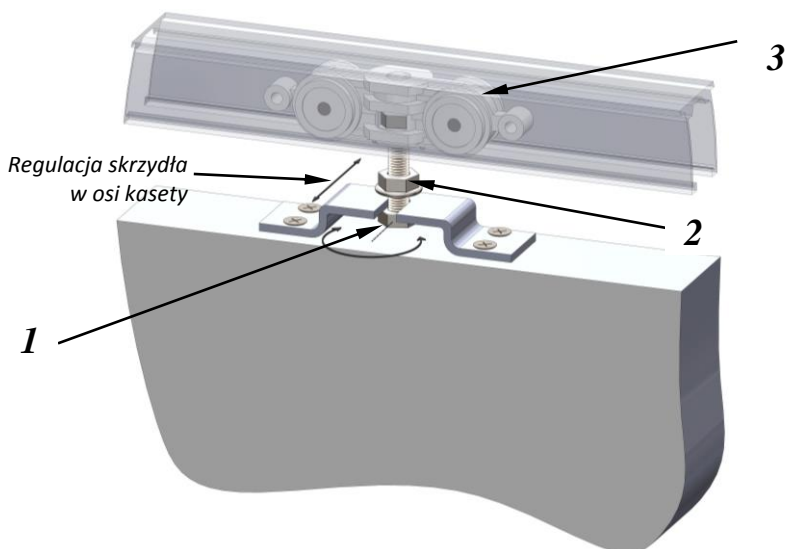
Regulacja na wysokości; poprzez wkręcanie/wykręcanie śruby (1) za pomocą klucza płaskiego 13mm ustawić położenie skrzydła na wysokości (zalecany prześwit między skrzydłem a podłogą 8mm).

Regulacja w osi kasety; poprzez przesuwanie uchwytu względem śruby wózka ustawić skrzydło drzwiowe w osi kasety.



* Skrzydła: PRADO, SEMPRE VERSE W05, PASSO, CALYPSO, SABIA

Rys. 2. Montaż uchwyty do zawieszania w skrzydle drzwiowym.



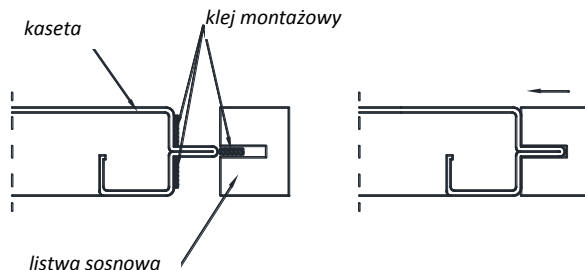
Rys. 3. Regulacja położenia skrzydła.

3. MONTAŻ ZABUDOWY DRZWI PRZESUWNYCH CHOWANYCH W ŚCIANĘ

3.1. Montaż listwy sosnowej do kasety (Rys.4.).

- a) Nałożyć klej montażowy na całej długości nafrezowanego rowka listwy sosnowej oraz po obu stronach wpustu kasety.

- b) Listwę sosnową wcisnąć na wpust kasety.
- c) Czynność powtórzyć dla każdej listwy.

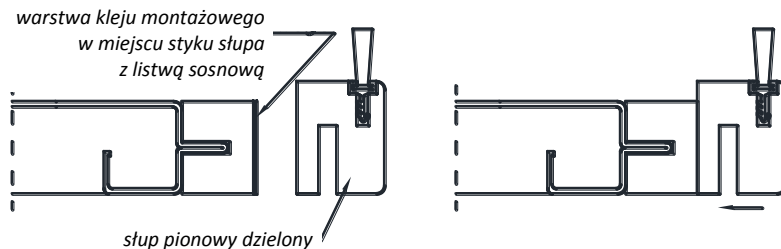


Rys. 4. Montaż listwy sosnowej.

3.2. Zmontować zabudowę. Podczas montażu zabudowy należy skrzydła ustawić w pozycji otwartej (przesunięte do wewnątrz kasety).

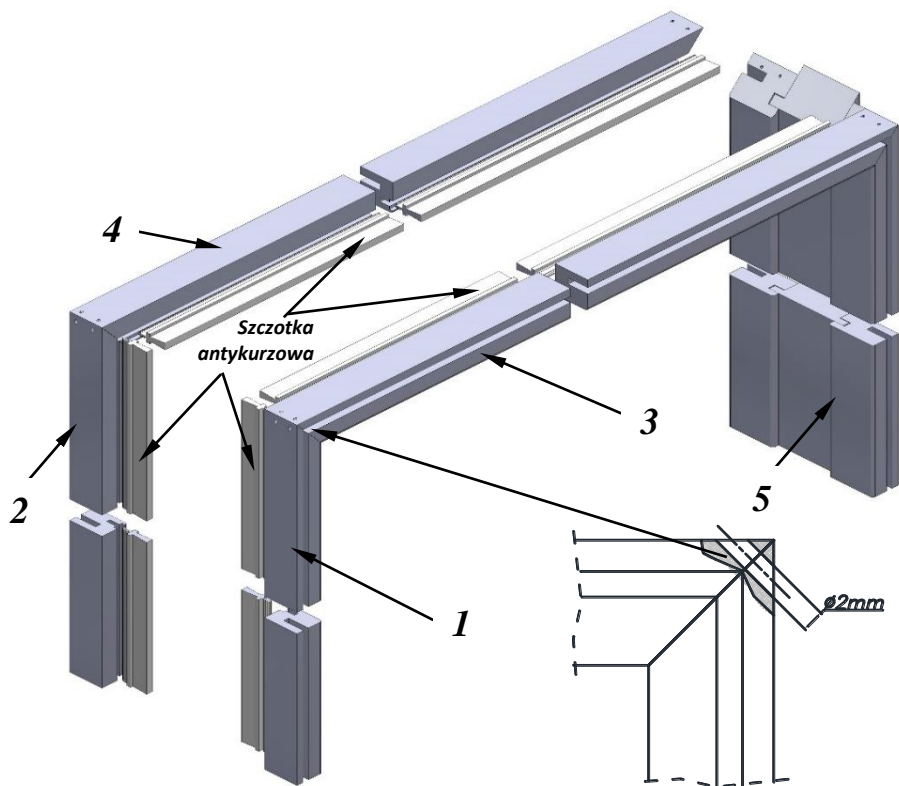
Dla drzwi jednoskrzydłowych (Rys. 6.)

- a) Na równej płaskiej powierzchni zestawić nadproże (element 4) ze słupem dojazdowym (element 5) pod kątem prostym i nawiercić dwa otwory $\varnothing 2\text{mm}$ wg Rys. 6. nie przewiercając przez nafrezowania w słupach. Odłożyć nadproże (element 4) na bok.
- b) Obrócić słup dojazdowy (element 5) i zestawić z drugim nadprożem (element 3) pod kątem prostym. Wykonać dwa otwory $\varnothing 2\text{mm}$ wg Rys. 6. nie przewiercając przez nafrezowania w słupach.
- c) Połączyć nadproże (element 3) z słupem dojazdowym wkrętami $\varnothing 2,5 \times 16\text{mm}$ zwracając szczególną uwagę na zachowanie kąta prostego pomiędzy skręcany elementami (brak uskoków pomiędzy łączy elementami).
- d) Połączone elementy zestawiać pod kątem prostym ze słupem pionowym dzielonym (element 1). Słup pionowy dzielony połączyć z nadprożem za pomocą wkrętów $\varnothing 2,5 \times 16\text{mm}$ nawiercając wcześniej otwory $\varnothing 2\text{mm}$ wg Rys. 6., (brak uskoków pomiędzy łączy elementami).
- e) Założyć szczotkę antykurzową w nafrezowany po wewnętrznej stronie kanał (szczotkę należy dociąć do długości słupa pionowego dzielonego oraz nadproża).
- f) Na listwę sosnową nanieść warstwę kleju montażowego (płaszczyzna stykająca się ze słupem pionowym dzielonym Rys. 5.).



Rys. 5. Doklejanie zabudowy do listwy sosnowej.

- g) Połączone elementy umieścić w otworze kasety zabezpieczając je klinami montażowymi przed wypadnięciem.
- h) Analogicznie połączyć kolejne nadproże (element 4) z drugim słupem dzielonym (element 2), założyć szczotkę oraz nanieść warstwę kleju na listwę sosnową Rys. 5..



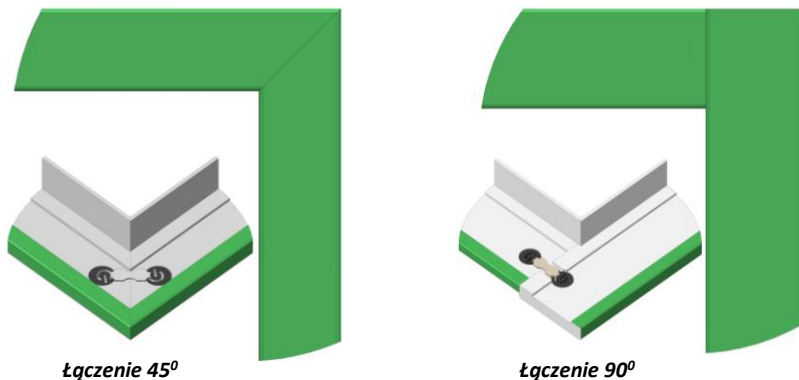
Rys. 6. Montaż elementów zabudowy.

- i) Umieszczone w kasie elementy należy wysunąć z otworu kasety tak aby umożliwić połączenie elementu 4 (nadproża) z elementem 5 (słupem dojazdowym) za pomocą wkrętów $\text{Ø}2,5 \times 16 \text{ mm}$, zwrócić szczególną uwagę na zachowanie kątów prostych pomiędzy łączonymi elementami (brak uskoków pomiędzy łączonymi elementami). Całość konstrukcji wsunąć do kasety.
- j) Zabudowę docisnąć do listew sosnowych. Zwrócić uwagę aby odległość po zewnętrznej stronie pomiędzy słupami pionowymi dzielonymi była równa szerokości słupa dojazdowego. Słup dojazdowy powinien być w osi skrzydła drzwiowego, a odległość pomiędzy słupami dzielonymi a płaszczyzną skrzydła (po obu stronach skrzydła drzwiowego) powinna być identyczna. Przejść do punktu 3.2. l).

Dla drzwi dwuskrzydłowych.

- k) Dla drzwi dwuskrzydłowych łączyć słupy pionowe dzielone z nadprożami (w analogiczny sposób jak w punkcie 3.2.a) – 3.2.e). Na listwy sosnowe nanieść warstwę kleju (Rys. 5.). Połączone elementy (dwa słupy dzielone i nadproże) umieścić w kasie najpierw z jednej strony ściany a następnie z drugiej. Zwrócić uwagę aby odległość po zewnętrznej stronie pomiędzy montowanymi elementami była równa na całym obwodzie zabudowy. Odległość pomiędzy słupami pionowymi a płaszczyzną skrzydła (po obu stronach skrzydła drzwiowego) powinna być identyczna.
- l) Pomiędzy słupami pionowymi założyć na dole dwie listwy rozporowe (tej samej długości co wewnętrzna długość nadproża) zabezpieczając ich końce przed uszkodzeniem słupów

- zabudowy. Ustawić zabudowę w pionie, w obu płaszczyznach, zwracając szczególną uwagę na zachowanie kątów prostych między elementami pionowymi i poziomymi. Zabudowa powinna być umieszczona symetrycznie względem osi kasety.
- m) W celu uniknięcia przesunięć podczas ustawiania zabudowy należy unieruchomić pionowe jej słupy stosując kliny montażowe lub rozprężne narzędzia lub rozeprzeć słupy zabudowy trzema poziomymi listwami zabezpieczając ich końce przed uszkodzeniem słupów zabudowy.
 - n) Po zaklinowaniu sprawdzić wymiary szerokości w świetle zabudowy zwracając uwagę, aby wielkość ta powtarzała się na całej wysokości zabudowy. Należy również sprawdzić symetryczne ustawienie elementów zabudowy w stosunku do osi skrzydła i kasety. Przesuwane skrzydło nie może zaczepiać o elementy zabudowy. W razie konieczności dokonać ponownego ustawienia zabudowy względem osi kasety.
 - o) Zaleca się umieszczenie w górnej części klinów dociskających nadproże do stojaka.
 - p) Dla wersji z zamkiem sprawdzić poprawność zamykania zamka. Rygiel zamka powinien wchodzić w blachę zaczepową. Jeśli rygiel zamka nie trafia w blachę zaczepową wyregulować położenie skrzydła. W tym celu należy poluzować nakrętkę na uchwycie mocującym szynę a następnie wyregulować położenie skrzydła tak, aby rygiel zamka trafił w blachę zaczepową.
- 3.3. Po ponownym sprawdzeniu dokładności ustawienia zabudowy przestrzeń pomiędzy elementami zabudowy a kasetą wypełnić pianą montażową niskoprężną. (**UWAGA!** Pianę należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta piany montażowej).
- 3.4. Po utwardzeniu piany montażowej (czas podany przez producenta piany montażowej) należy usunąć jej nadmiar równo z krawędzią zabudowy. Usunąć kliny montażowe a miejsce po klinach uzupełnić pianą montażową.
- 3.5. Ułożyć na płaskiej równej powierzchni opaski kątowe i połączyć je od wewnątrz łącznikiem mimośrodowym (Rys. 7.) pamiętając o sprawdzeniu dokładności połączeń. W przypadku łączenia opasek pod kątem 45° brak szczelin i przesunięć pomiędzy elementami od strony zewnętrznej natomiast w przypadku łączenia opasek pod kątem 90° brak szczelin i przesunięć pomiędzy elementami od strony wewnętrznej.
- 3.6. Złożone opaski kątowe zamontować w zabudowie stosując punktowo silikon w nafrezowanych w słupach i nadprożu kanałach oraz na całym obwodzie otworu drzwiowego.



Rys. 7. Połączenie opasek kątowych.

4. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA WYROBU

4.1. Transport i przechowywanie.

1. Warunki transportu.

- 1) Środki transportowe powinny zabezpieczać przewożone wyroby przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem. Przestrzenie ładownicze powinny być suche i czyste. Płaszczyzny ścian i podłóg nie powinny mieć wystających oraz ostrych elementów mogących spowodować uszkodzenie wyrobów.
- 2) Skrzydła drzwiowe pakowane w kartony należy ustawiać w jednej warstwie pionowo w rzędach tak, aby płaszczyzny skrzydeł były równoległe do podłużnej osi części ładunkowej pojazdu. Skrzydła drzwiowe ustawione pionowo powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się ładunku podczas transportu.
Natomiast wyroby pakowane zgodnie z pkt. 2.3)(1), 2.4) i 2.5) należy transportować na paletach, na których zostały zapakowane. Paleta powinna być zabezpieczona narożnikami poliuretanowymi oraz owinięta folią strecz zapewniając stabilność ładunku.

2. Warunki przechowywania.

- 1) Wyroby należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i przewiewnych, o dodatniej temperaturze i wilgotności powietrza nie większej niż przewidziana do ich stosowania (nie przekraczającej 60%).
- 2) Miejsce przechowywania wyrobów nie powinno narażać ich na zamknięcie, wysoką temperaturę, chemikalia, nieusuwalne zanieczyszczenia, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, itp..
- 3) Skrzydła drzwiowe zapakowane w karton należy układać w pozycji pionowej na równym, utwardzonym i gładkim podłożu. W przypadku nieutwardzonego, nierównego podłoża układać zawsze na drewnianych legarach o wysokości minimum 15 cm ułożonych równoległe do siebie. Skrzydła drzwiowe mogą być również równo oparte o ścianę lub inną przegrodę pionową. Należy zadbać o stabilność tego ustawienia.
 - (1) Dopuszcza się układać skrzydła drzwiowe zapakowane w karton poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości: max. 30 szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe pełne; max. 25 szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe szklone. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła.
- 4) Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płytowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami owiniętymi folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 30 szt. dla skrzydła pełnego oraz max. 25 szt. dla skrzydła szklonego. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła. Skrzydła szklone (konstrukcja płytowa) układać naprzemiennie (szkło góra – szkło dół). Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płycinowo-ramiakowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami i owinięte folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 15 szt. skrzydeł pełnych lub szklonych. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Dopuszcza się uzupełnienie palety ze skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płycinowo-ramiakowej skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płytowej (w ilości 15 szt. skrzydeł pełnych lub 10 szt. skrzydeł szklonych – skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła, skrzydła szklone układać naprzemiennie szkło góra – szkło dół) lub zabudowami (max. 5 warstw).
- 5) Zabudowy/kasety w kartonach powinny być składowane warstwowo na drewnianej palecie o długości min. 2,1 m. Maksymalnie układać 10 warstw zabudów/kaset na jednej palecie wykorzystując w przypadku zabudowy przekładki z płyty HDF grubości 3 mm. Przekładki układać

w kierunku poprzecznym do dłuższego boku palety jedna pod drugą, co najmniej co drugą warstwę w ilości 3 szt. na warstwę. Przekładki nie mogą wystawać poza szerokość palety.

- 6) Skrzydła drzwiowe/zabudowy/kasety nie mogą być narażone na uszkodzenia mechaniczne spowodowane przewróceniem się, zwichrowaniem, uderzeniem ciężkim przedmiotem, itp..
- 7) Skrzydła drzwiowe/zabudowy/kasety nie mogą być składowane w przejściach oraz w odległości mniejszej niż 1,0 metr od czynnych urządzeń grzewczych.
- 8) Skrzydła drzwiowe/zabudowy/kasety powinny pozostawać w oryginalnym opakowaniu do czasu montażu.

4.2. Pielęgnacja i konserwacja.

W celu utrzymania wszystkich walorów użytkowych wyrobu zalecane jest przeprowadzenie okresowej pielęgnacji i konserwacji.

1. Konserwacja/pielęgnacja powłoki zewnętrznej.

Skrzydła drzwiowe/zabudowy malowane/lakierowane oraz laminowane należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką (elementy w laminacie, fornirze, w powłoce malarskiej) co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń. Następnie nałożyć gąbką lub szmatką łagodny preparat do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych uprzednio nanosząc go na gąbkę lub szmatkę.

UWAGA! Przed użyciem preparatu do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych wykonać próbę działania produktu w mało widocznym miejscu zgodnie z zaleceniem producenta środka. Do skrzydeł drzwiowych/zabudów w powłokach laminowanych nie stosować preparatów zawierających woski lub inne środki nabłyszczające. Preparatów z woskami i środkami nabłyszczającymi nie wolno nanosić na powierzchnię szyb.

2. Czyszczenie szyb.

2.1. Szyby matowe.

W przypadku zabrudzenia powierzchni matowej należy myć ją czystą, miękką gąbką zwilżoną w czystej wodzie. Mycie należy wykonać ruchem kolistym. Nie wolno myć powierzchni matowej szyby tylko w miejscu jej zabrudzenia, gdyż tarcie punktowe spowoduje „wytarcie” w tym miejscu chropowatości maty, co może spowodować nieodwracalną plamę. Należy umyć całą szybę aby uzyskać jednolicie czystą powierzchnię. Po umyciu gąbką, bezwzględnie należy delikatnie wytrzeć szybę do sucha miękką, czystą szmatką.

W przypadku silnych zabrudzeń miejscowych należy użyć do mycia octu lub płynu do mycia szyb na bazie alkoholu/amoniaku. Bardzo ważne jest aby środek czyszczący nie posiadał intensywnego zabarwienia. Do mycia użyć czystej, miękkiej gąbki. Po usunięciu miejscowych zabrudzeń należy umyć tym samym środkiem całą szybę a następnie zmyć czystą wodą i delikatnie wytrzeć szybę do sucha miękką, czystą szmatką.

2.2. Szyby malowane, hartowane.

Szyby należy myć czystą, miękką szmatką zwilżoną łagodnym środkiem czyszczącym ogólnego stosowania w gospodarstwie domowym. Można myć wodą z dodatkiem np. płynu do mycia naczyń. Po umyciu szybę należy osuszyć miękką, czystą szmatką.

Ważne jest by przy myciu szyb matowych, malowanych, hartowanych:

- 1) nie używać ostrych ściereczek i agresywnych środków chemicznych,
- 2) nie pozostawiać mokrej szyby do wyschnięcia – grozi to powstaniem zacieków/plam nie do usunięcia.

2.3. Szyby ornamentowe i gładkie.

Należy myć je czystą, miękką szmatką zwilżoną powszechnie dostępnymi środkami do czyszczenia powierzchni szklanych. W przypadku szyby ornamentowej do usuwania brudu nagromadzonego w załamaniach powierzchni wskazane jest użycie szczotki nylonowej. Szybę wytrzeć do sucha miękką, czystą szmatką.

2.4. Przy myciu wszystkich szyb należy unikać bezpośredniego spryskiwania powierzchni szyb i elementów drzwi. Środki do mycia należy nanosić bezpośrednio na szmatkę (lub wskazane narzędzie do czyszczenia szyb). Środki do mycia szyb zawierają salmiak lub amoniak, które mogą powodować uszkodzenia powłoki lakierniczej/malarskiej/laminowanej, dlatego należy unikać zalewania płynem do mycia szyb powierzchni elementów drzwi.

3. Konserwacja okuć.

Aby zapewnić płynne otwieranie i zamykanie drzwi co najmniej raz do roku należy przeprowadzić następujące czynności:

- 1) wykonać regulację okuć,
- 2) sprawdzić i ewentualnie skorygować jakość zamocowania elementów okuć (dokręcić wkręty lub wymienić uszkodzone wkręty),
- 3) naoliwić zamek (należy stosować smar lub olej maszynowy bez zawartości żywic i kwasów).

4. Konserwacja profili aluminiowych.

Profile aluminiowe należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń.

5. Konserwacja, pielęgnacja i czyszczenie paneli i osłon ze stali nierdzewnej INOX.

Stal nierdzewną konserwujemy za pomocą ogólnie dostępnych preparatów do pielęgnacji powierzchni.

Zestawienie przykładowych odmian zanieczyszczeń powierzchni stali nierdzewnej w zależności od otoczenia.

Rodzaj zanieczyszczenia	Otoczenie	Środki do czyszczenia (gotowe preparaty)
cement i zaprawa	teren budowy	roztwór zawierający niewielką ilość kwasu fosforowego a następnie woda (najlepiej zdemineralizowana);
odciski palców	codzienna eksploatacja	woda z mydłem lub łagodnym detergentem; środki do czyszczenia szkła nie zawierające chlorków;
oleje i smary	przemysł	środki oparte na alkoholu (np. spirytus metylowy lub alkohol izopropylowy), rozpuszczalniki np. aceton; środki do czyszczenia elementów chromowanych;
farby	przemysł	środki do usuwania powłok malarskich oparte na związkach alkaicznych lub rozpuszczalnikach;

Zalecenia i zakazy:

Można stosować:

- 1) Stale nierdzewne o wykończeniu na połysk lustrzany (poler) mogą być czyszczone przy pomocy środków stosowanych do czyszczenia szkła (stosować środki nie zawierające chlorków).
- 2) Po oczyszczeniu należy usunąć pozostałości wodą (raczej odmineralizowaną) oraz wysuszyć, dla usunięcia smug i śladów wody.
- 3) Narzędzia do czyszczenia: miękka tkanina, skóra zamszowa, gąbka nylonowa.
- 4) Powierzchnie szlifowane należy wycierać zgodnie z kierunkiem szlifowania a nie w poprzek szliflu.

Zakazy:

- 1) Nie należy stosować do mycia stali nierdzewnej proszków do szorowania, gdyż mogą one zostawić na powierzchni zadrapania.
- 2) Nie stosować produktów do usuwania zapraw ani rozcieńczonego kwasu solnego, wybielaczy, środków do czyszczenia srebra.
- 3) Nie stosować szczotek drucianych ze stali węglowej, wełny czyszczącej, stalowych poduszek do szorowania.

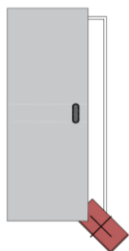
Informacje uzupełniające:

Produkty oparte na alkoholu, łącznie ze spirytem metylowym i alkoholem izopropylowym, rozpuszczalniki np. aceton nie stanowią niebezpieczeństwa dla własności antykorozyjnych stali nierdzewnej.

4.3. Funkcjonowanie.

1. Wyrób powinien być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem.
2. Drzwi nie należy użytkować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.
3. Nie należy trząść skrzydłem drzwiowym ani wieszać na nim ciężarów, aby go nie uszkodzić oraz nie zmienić jego ustawienia w zabudowie, co mogłoby pogorszyć jego funkcjonowanie.
4. Drzwi należy obsługiwać (otwierać/zamykać) za pomocą uchwytów, ewentualnie innych odpowiednich okuć. Inny sposób obsługi może spowodować uszkodzenie powłoki wykończeniowej.
5. W przypadku wyrobu z zamkiem:
 - 1) nie malować czoła zamka,
 - 2) zamek nie może mieć kontaktu z agresywnymi środkami chemicznymi.

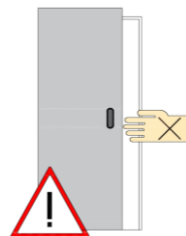
4.4. Bezpieczeństwo użytkowania.



Nie należy wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydło a słup dojazdowy lub pomiędzy skrzydła (w przypadku drzwi dwuskrzydłowych).



Nie należy obciążać skrzydła drzwiowego dodatkowym ciężarem.



Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała przez przytrzaśnięcie!

Zatrzaśnięcie się skrzydłem może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu skrzydła nie należy wkładać ręki między skrzydło a słup dojazdowy lub pomiędzy skrzydła (w przypadku drzwi dwuskrzydłowych).