



DRZWI I OKNA



***INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
DRZWI WEWNĄTRZLOKALOWYCH
PRZESUWNYCH NAŚCIENNYCH MOVI***

POL-SKONE Sp. z o.o.

ul. Hanki Ordonówny 8 (dawniej Lucyny Herc 8); 20-328 Lublin

tel.: +48 81 728 52 00

fax: +48 81 744 39 12

e-mail: pol-skone@pol-skone.eu

www.pol-skone.eu

1. WARUNKI MONTAŻU DRZWI

Drzwi należy osadzać w pomieszczeniach z kompletnie wykończonymi ścianami oraz podłogami. Po zamontowaniu elementów drewnianych nie należy prowadzić „mokrych” prac wykończeniowych. Drzwi nie należy montować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.

Drzwi montowane są w systemie przesuwным naściennym MOVIE.

Preparaty używane przy montażu powinny mieć odczyn neutralny i nie zawierać związków etylowo-butylowych oraz octanów, ich skład należy zweryfikować z Kartą Charakterystyki Chemicznej Produktu.

Do montażu wyrobu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i niniejszą instrukcją, firma POL-SKONE poleca autoryzowane firmy montażowe (wykaz firm na www.pol-skone.eu).

Podczas montażu należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Zaleca się:

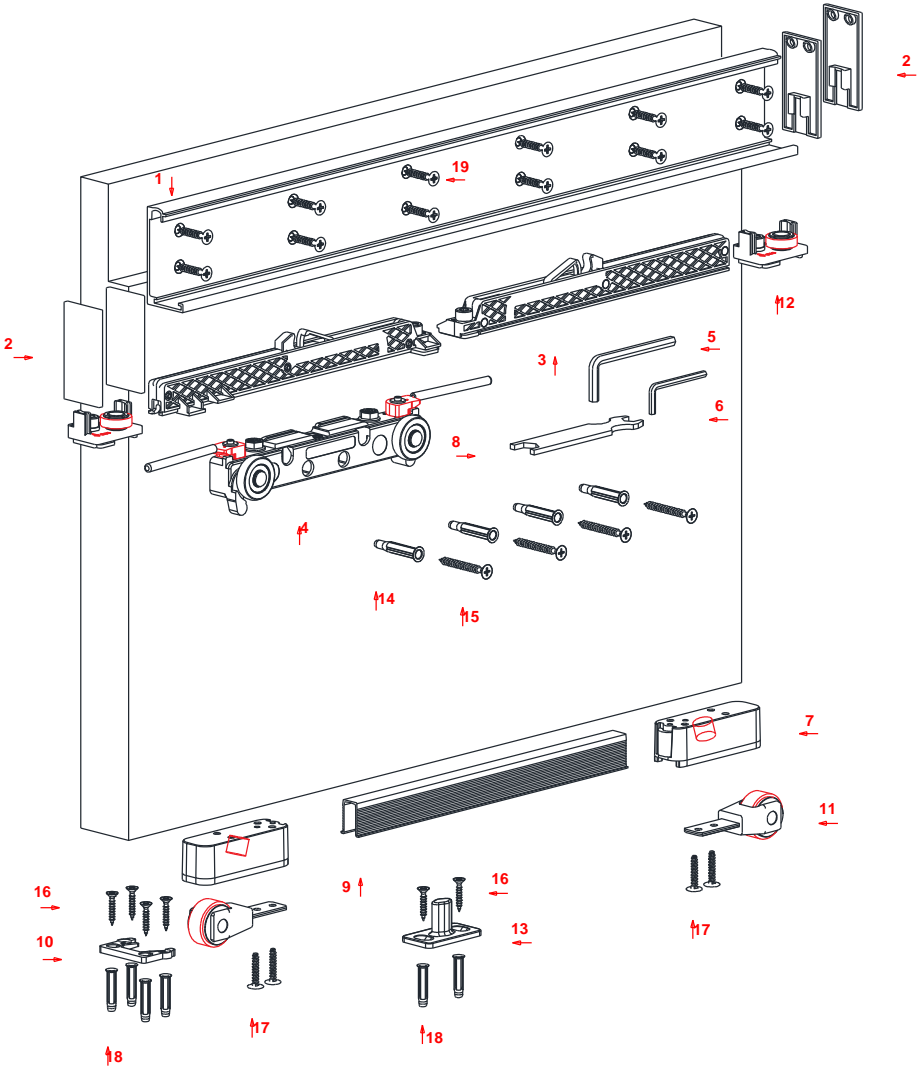



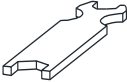

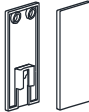



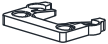

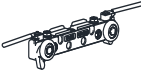









2. MONTAŻ DRZWI W SYSTEMIE NAŚCIENNYM MOVIE

- 2.1. Drzwi dostarczane są jako skrzydło oraz system przesuwny w oddzielnych paczkach (system przesuwny do samodzielnego montażu).
- 2.2. Po rozpakowaniu sprawdzić produkt pod względem ilościowym według Tab.1. i jakościowym (wszelkie niezgodności należy zgłosić do Sprzedawcy przed montażem). Jeżeli nie stwierdzono niezgodności należy przystąpić do montażu.

Tab. 1. Zestawienie elementów składowych.

Nazwa	Ilość
Skrzydło drzwiowe	1 szt.
System naścienny wraz z elementami montażowymi (tabela poniżej)	1 kpl. ¹⁾
1) W przypadku skrzydeł o szerokości „70”, „80”, „90”, „100” zestaw o długości szyny 1100mm. W przypadku skrzydła o szerokości „110” zestaw o długości szyny 1800mm.	



L.p	nr artykułu		ilość	L.p	nr artykułu		ilość	L.p	nr artykułu		ilość
1	2850		1szt.	8	1025		1szt.	15	4,5x40		4szt.
2	2851/N		2szt.	9	121		1szt.	16	4x30		4szt.
	2851/A		2szt.								
3	2854		2szt.	10	2859		1szt.	17	4x20		4szt.
4	2852		1szt.	11	2857		2szt.	18	FISCHER SX5		6szt.
5	538		1szt.	12	2856		2szt.	19	3,5x20		24szt.
6	654		1szt.	13	2855		1szt.				
7	2858		2szt.	14	FISCHER UX6		4szt.				

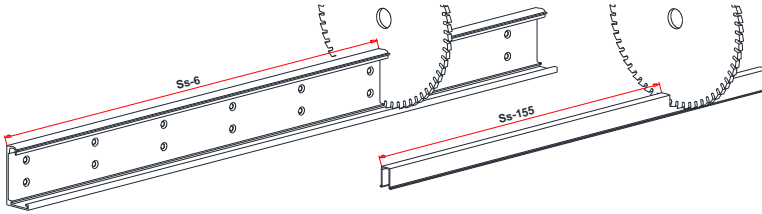
2.3. Sprawdzić wymiary otworu montażowego.

Zalecana wysokość otworu montażowego powinna być o 70mm (min. 60mm) mniejsza niż wysokość skrzydła natomiast szerokość otworu montażowego o 100 mm mniejsza niż szerokość skrzydła.

UWAGA! Dla ścian gipsowo-kartonowych należy podczas budowy ściany zastosować wzmocnienie, do którego będzie przykręcony wózek.

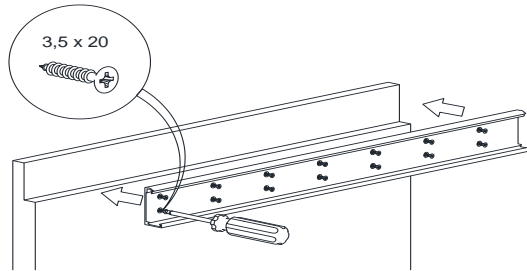
2.4. Montaż elementów systemu przesuwne do skrzydła

- Dociąć szynę bieżną (artykuł nr 2850 patrz tabela powyżej) - szerokość skrzydła Ss (minus) 6mm - oraz szynę prowadzącą (artykuł nr 121) - szerokość skrzydła Ss (minus) 155mm - zgodnie z rys.1..



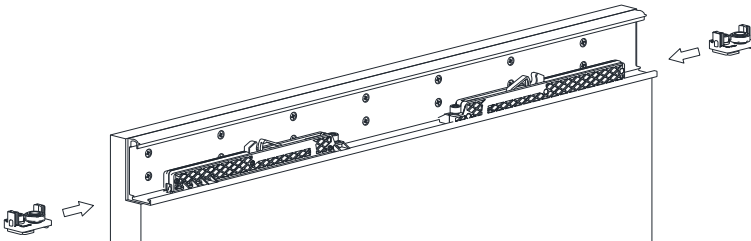
Rys. 1.

- b) Zamontować szynę bieżnią w skrzydle za pomocą wkrętów $\varnothing 3,5 \times 20$ rys.2.. Odległość szyny od krawędzi skrzydła 3mm.



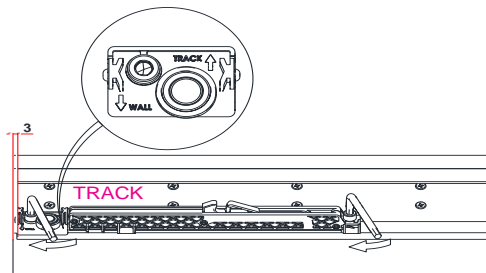
Rys. 2.

- c) Zamontować amortyzatory (artykuł nr 2854 - tabela str. 3) oraz rolki prowadzące (artykuł nr 2856 – tabela str. 2) rys. 3..



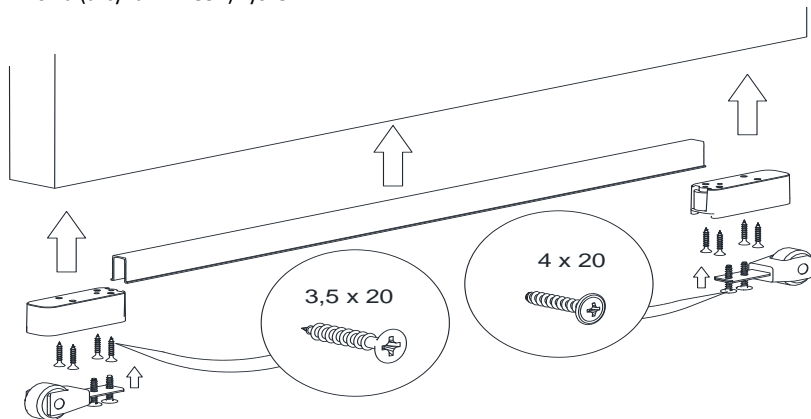
Rys. 3.

- d) Dokonać regulacji rolek prowadzących tak aby chroniły drzwi przed bezpośrednim kontaktem ze ścianą. Dokręcić śruby mocujące amortyzator oraz rolki prowadzące wg rys 4..



Rys. 4.

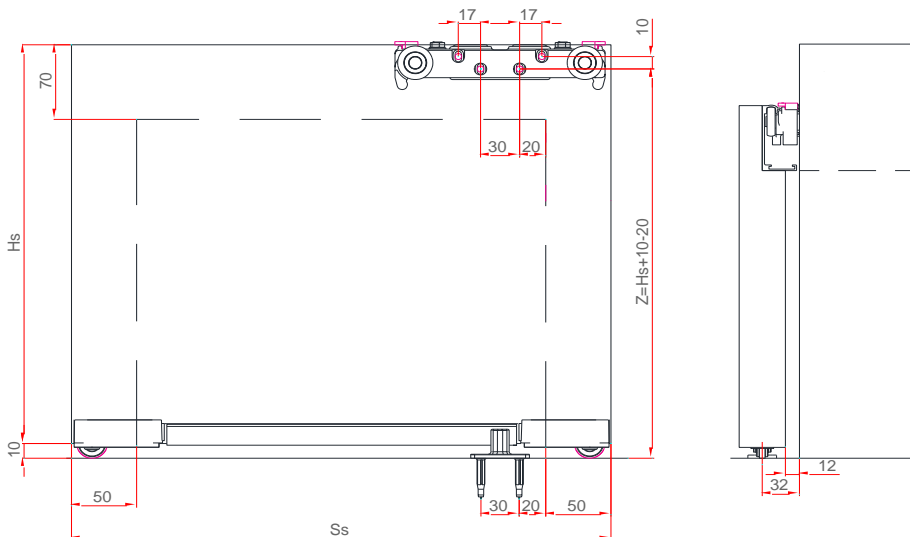
- e) Po obu końcach szyny bieżnej zamontować zaślepki (artykuł nr 2851/N lub 2851/A).
- f) Do dolnej krawędzi skrzydła zamontować szynę prowadzącą (artykuł nr 121) oraz dolne kółka (artykuł nr 2857) rys. 5..



Rys. 5.

2.5. Montaż wózka.

- a) Odnazczyć na ścianie otwory zgodnie z rys. 6..
- b) Odwiercić otwory pod kołki montażowe wiertłem $\varnothing 6$ następnie przykręcić wózek do ściany za pomocą kołków montażowych $\varnothing 6 \times 40$ mm.



Rys. 6.

2.6. Montaż przewodnika

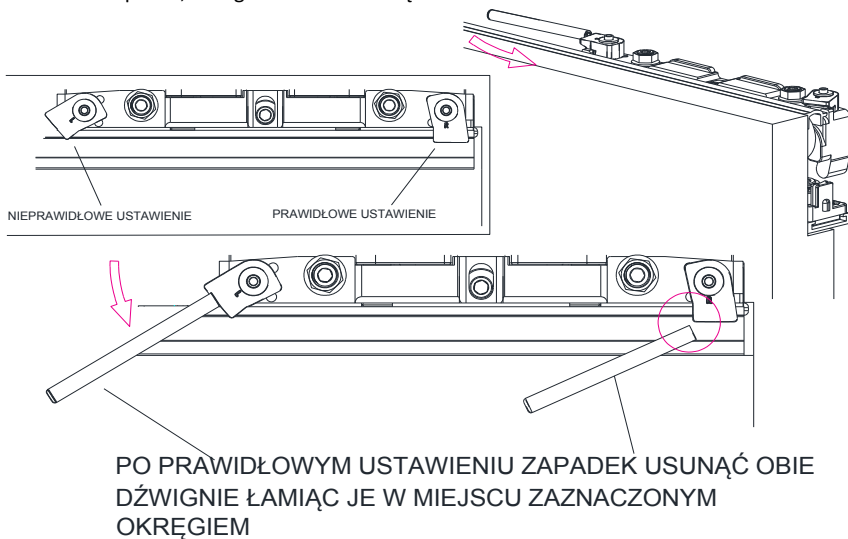
- a) Odnazczyć na podłodze miejsce pod otwory przewodnika dolnego (artykuł nr 2855).
- b) Wywiercić wiertłem $\varnothing 5$ otwory w zaznaczonych miejscach następnie przykręcić przewodnik do podłogi za pomocą kołków montażowych $\varnothing 5 \times 30$ mm.

2.7. Zawiesić skrzydło drzwiowe na wózku (artykuł nr 2852) zgodnie z rys. 7..



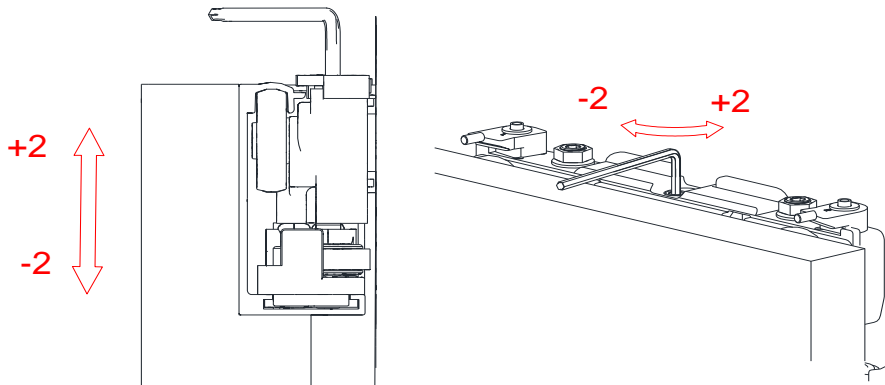
Rys. 7.

2.8. Po zawieszeniu skrzydła na wózku zabezpieczyć skrzydło przed zeskokaniem z wózka przekręcając dźwignie połączone do zapadek zgodnie z rysunkiem 8.. Po prawidłowym ustawieniu zapadek, dźwignie złamać i usunąć.

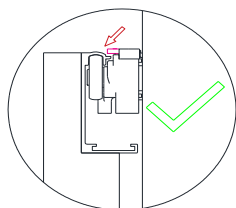


Rys. 8.

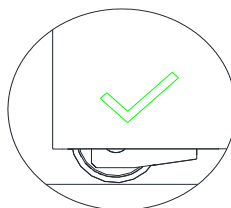
2.9. Dokonać regulacji wózka używając klucza imbusowego tak, aby skrzydło jednocześnie przesunęło się po rolkach na wózku i dolnych kółkach zgodnie z rys. 9..



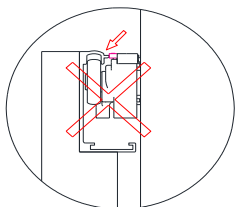
REGULACJA W PIONIE I POZIOMIE



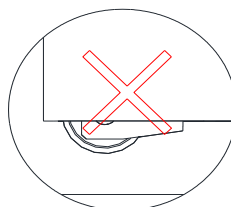
SKRZYDŁO ZAWIESZONE NA WÓZKU



ROLKA DOTYKA PODŁOGI



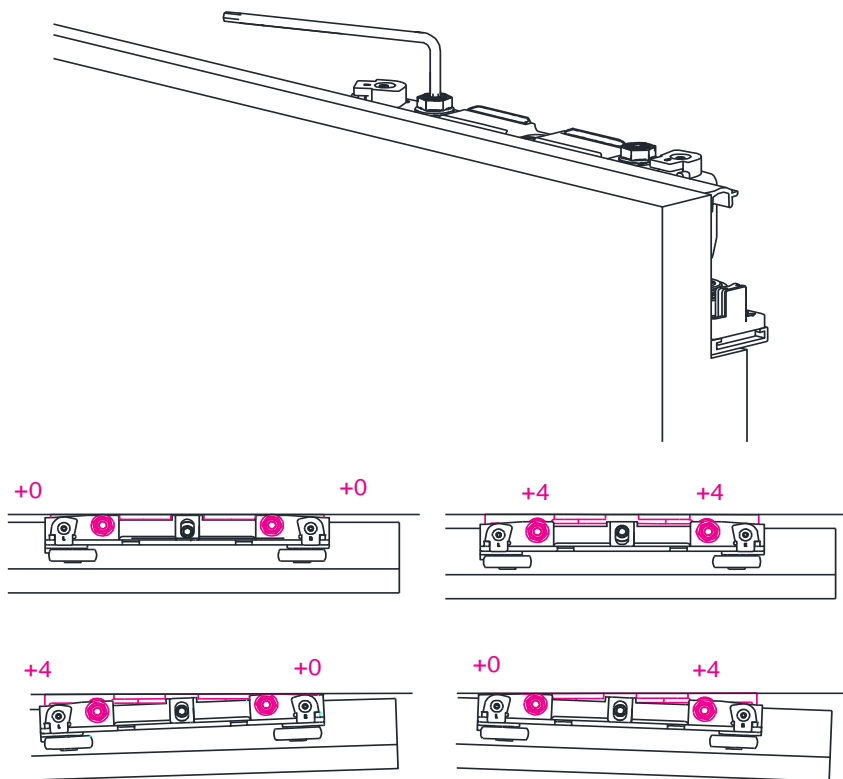
SKRZYDŁO NIEZAWIESZONE NA WÓZKU
NADMIERNIE OPARTE O PODŁOGĘ



SKRZYDŁO ZAWIESZONE TYLKO NA WÓZKU,
ROLKI NIE MAJĄ KONTAKTU Z PODŁOGĄ

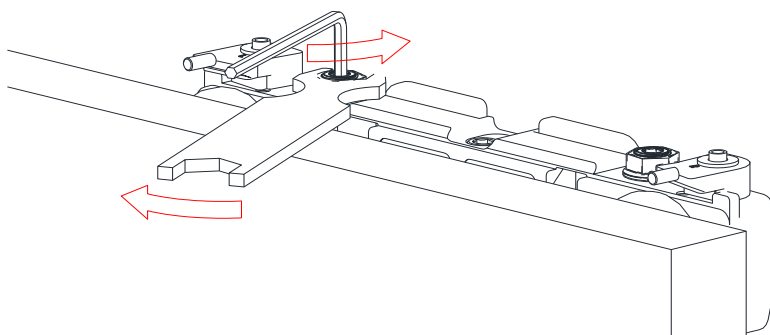
Rys. 9.

2.10. Aby zniwelować drobne nierówności ściany należy dokonać regulacji kluczem imbusowym wg poniższego rysunku nr 10..



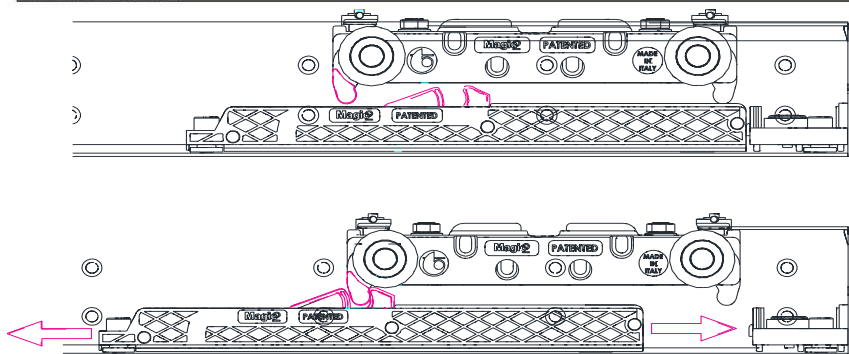
Rys. 10.

2.11. Po ustawieniu wózka w pożądanej pozycji, zablokować ustawienie poprzez przykręcenie śrub z nakrętką używając w tym celu klucza imbusowego oraz płaskiego dołączonego do zestawu - rys. 11..



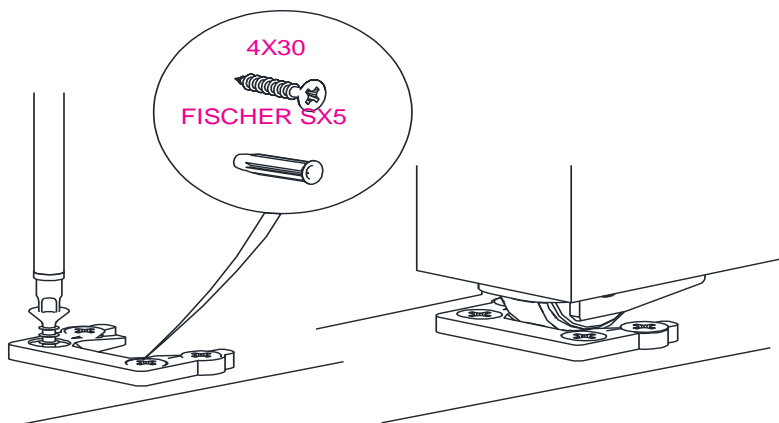
Rys. 11.

2.12. Jeśli zachodzi potrzeba, można skorygować długość toru jazdy drzwi przesuwaną amortyzator.



Rys. 12.

- 2.13. Opcjonalnie, do podłogi można przykręcić za pomocą wkrętów 4x30 blokadę dolną (nr artykułu 2859). Blokadę dolną przykręcić tuż za rolką przy maksymalnym otwarciu drzwi wg rys. 13..



Rys. 13.

4. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA WYROBU

4.1. Transport i przechowywanie.

1. Warunki transportu.

- 1) Środki transportowe powinny zabezpieczać przewożone wyroby przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem. Przestrzenie załadownicze powinny być suche i czyste. Płaszczyzny ścian i podłóg nie powinny mieć wystających oraz ostrych elementów mogących spowodować uszkodzenie wyrobów.
- 2) Skrzydła drzwiowe pakowane w kartony należy ustawiać w jednej warstwie pionowo w rzędach tak, aby płaszczyzny skrzydeł były równoległe do podłużnej osi części ładunkowej pojazdu. Skrzydła drzwiowe ustawione pionowo powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się ładunku podczas transportu. Natomiast wyroby pakowane zgodnie z pkt. 2.3)(1), 2.4. i 2.5.) należy transportować na paletach, na których zostały zapakowane. Paleta powinna być zabezpieczona narożnikami poliuretanowymi oraz owinięta folią strecz zapewniając stabilność ładunku.

2. Warunki przechowywania.

- 1) Wyroby należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i przewiewnych, o dodatniej temperaturze i wilgotności powietrza nie większej niż przewidziana do ich stosowania (nie przekraczającej 60%).
- 2) Miejsce przechowywania wyrobów nie powinno narażać ich na zamknięcie, wysoką temperaturę, chemikalia, nieusuwalne zanieczyszczenia, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, itp..

- 3) Skrzydła drzwiowe zapakowane w karton należy układać zawsze w pozycji pionowej na równym, utwardzonym i gładkim podłożu. W przypadku nietwardzonego, nierównego podłoża układać zawsze na drewnianych legarach o wysokości minimum 15cm ułożonych równoległe do siebie. Skrzydła drzwiowe mogą być również równo oparte o ścianę lub inną przegrodę pionową. Należy zadbać o stabilność tego ustawienia.
 - (1) Dopuszcza się układać skrzydła drzwiowe zapakowane w karton poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości: max. 30 szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe pełne; max. 25szt. – skrzydła wewnątrzlokalowe szklone. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła.
- 4) Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płytowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami owiniętymi folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 30 szt. dla skrzydła pełnego oraz max. 25 szt. dla skrzydła szklonego. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła. Skrzydła szklone (konstrukcja płytowa) układać naprzemiennie (szkło góra – szkło dół).

Skrzydła drzwiowe o konstrukcji płycinowo-ramiakowej zabezpieczone tekturowymi narożnikami i owinięte folią strecz można układać poziomo na drewnianej palecie o gabarytach równych lub większych niż skrzydło w ilości max. 15 szt. skrzydeł pełnych lub szklonych. Skrzydła należy układać na zasadzie węższe na szersze. Dopuszcza się uzupełnienie palety ze skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płycinowo-ramiakowej skrzydłami drzwiowymi o konstrukcji płytowej (w ilości 15 szt. skrzydeł pełnych lub 10 szt. skrzydeł szklonych – skrzydła szklone powinny być oddzielone przekładkami tekturowymi wysokości 14 mm, ułożonymi równoległe wzdłuż pionowych krawędzi skrzydła, skrzydła szklone układać naprzemiennie szkło góra – szkło dół) lub ościeżnicami (max. 5 warstw).
- 5) Elementy systemu naściennego w kartonach powinny być składowane warstwowo na drewnianej palecie o długości min. 2,1m. Maksymalnie układać 10 warstw ościeżnic na jednej palecie wykorzystując przekładki z płyty HDF grubości 3mm. Przekładki układać w kierunku poprzecznym do dłuższego boku palety jedna pod drugą, co najmniej co drugą warstwę w ilości 3szt. na warstwę. Przekładki nie mogą wystawać poza szerokość palety.
- 6) Skrzydła drzwiowe/elementy systemu naściennego nie mogą być narażone na uszkodzenia mechaniczne spowodowane przewróceniem się, zwichrowaniem, uderzeniem ciężkim przedmiotem, itp..
- 7) Skrzydła drzwiowe/elementy systemu naściennego nie mogą być składowane w przejściach oraz w odległości mniejszej niż 1,0 metr od czynnych urządzeń grzewczych.
- 8) Skrzydła drzwiowe/elementy systemu naściennego powinny pozostawać w oryginalnym opakowaniu do czasu montażu.

4.2. Pielęgnacja i konserwacja.

W celu utrzymania wszystkich walorów użytkowych wyrobu zalecane jest przeprowadzenie okresowej pielęgnacji i konserwacji.

1. Konserwacja/pielęgnacja powłoki zewnętrznej.

Skrzydła drzwiowe malowane/lakierowane oraz laminowane należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką (elementy w laminacie, fornirze, w powłoce malarskiej) co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń. Następnie nałożyć gąbką lub szmatką łagodny preparat do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych uprzednio nanosząc go na gąbkę lub szmatkę.

UWAGA! Przed użyciem preparatu do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych wykonać próbę działania produktu w mało widocznym miejscu zgodnie z zaleceniem producenta środka. Do skrzydeł drzwiowych w powłokach laminowanych nie stosować preparatów zawierających woski lub inne środki nabłyszczające.

2. Konserwacja profili aluminiowych.

Profile aluminiowe należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń.

3. Konserwacja, pielęgnacja i czyszczenie paneli i osłon ze stali nierdzewnej INOX.

Stal nierdzewną konserwujemy za pomocą ogólnie dostępnych preparatów do pielęgnacji powierzchni. Zestawienie przykładowych odmian zanieczyszczeń powierzchni stali nierdzewnej w zależności od otoczenia.

Rodzaj zanieczyszczenia	Otoczenie	Środki do czyszczenia (gotowe preparaty)
cement i zaprawa	teren budowy	roztwór zawierający niewielką ilość kwasu fosforowego a następnie woda (najlepiej zdemineralizowana);
odciski palców	codzienna eksploatacja	woda z mydłem lub łagodnym detergentem; środki do czyszczenia szkła nie zawierające chlorków;
oleje i smary	przemysł	środki oparte na alkoholu (np. spirytus metylowy lub alkohol izopropylowy), rozpuszczalniki np. aceton; środki do czyszczenia elementów chromowanych;
farby	przemysł	środki do usuwania powłok malarskich oparte na związkach alkaicznych lub rozpuszczalnikach;

Zalecenia i zakazy:

Można stosować:

- 1) Stale nierdzewne w wykończeniu na połysk lustrzany (poler) mogą być czyszczone przy pomocy środków stosowanych do czyszczenia szkła (stosować środki nie zawierające chlorków).
- 2) Po oczyszczeniu należy usunąć pozostałości wodą (raczej odmineralizowaną) oraz wysuszyć, dla usunięcia smug i śladów wody.
- 3) Narzędzia do czyszczenia: miękka tkanina, skóra zamszowa, gąbka nylonowa.
- 4) Powierzchnie szlifowane należy wycierać zgodnie z kierunkiem szlifowania a nie w poprzek szliflu.

Zakazy:

- 1) Nie należy stosować do mycia stali nierdzewnej proszków do szorowania, gdyż mogą one zostawić na powierzchni zadrapania.
- 2) Nie stosować produktów do usuwania zapraw ani rozcieńczonego kwasu solnego, wybielaczy, środków do czyszczenia srebra.
- 3) Nie stosować szczotek drucianych ze stali węglowej, wełny czyszczącej, stalowych poduszek do szorowania.

Informacje uzupełniające:

Produkty oparte na alkoholu, łącznie ze spirytusem metylowym i alkoholem izopropylowym, rozpuszczalniki np. aceton nie stanowią niebezpieczeństwa dla własności antykorozyjnych stali nierdzewnej.

4.3. Funkcjonowanie.

1. Wyrób powinien być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wyrobu nie należy użytkować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.
3. Na skrzydle nie należy wieszać ciężarów, aby go nie uszkodzić.
4. Drzwi należy obsługiwać (otwierać/zamykać) za pomocą uchwytów, ewentualnie innych odpowiednich okuć. Inny sposób obsługi może spowodować uszkodzenie powłoki wykończeniowej.

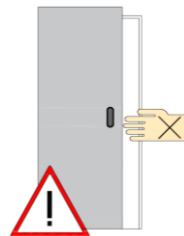
4.4. Bezpieczeństwo użytkowania.



Nie należy wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydło a otwór w ścianie.



Nie należy obciążać skrzydła drzwiowego dodatkowym ciężarem.



Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała przez przytraśnięcie!

Zatrzaszkujące się skrzydło może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu skrzydła nie należy wkładać ręki między skrzydło a otwór w ścianie.