



**DRZWI I OKNA**



***INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI  
DRZWI WEWNĘTRZNYCH I WEWNĘTRZNYCH WEJŚCIOWYCH  
POL-SKONE SR37, POL-SKONE SR42***

---

**POL-SKONE Sp. z o.o.**

ul. Hanki Ordonówny 8; 20-328 Lublin

tel.: +48 81 728 52 00

fax: +48 81 744 39 12

e-mail: [pol-skone@pol-skone.eu](mailto:pol-skone@pol-skone.eu)

[www.pol-skone.eu](http://www.pol-skone.eu)

## 1. WARUNKI MONTAŻU DRZWI

Ościeznice należy osadzać w pomieszczeniach z kompletnie wykończonymi ścianami i podłogami (ościeżnic nie można wmurowywać). Po zamontowaniu ościeżnic nie należy prowadzić „mokrych prac” wykończeniowych tj. wylewanie posadzek samopoziomujących, układanie terakoty, glazury, itp.. W ościeżnicach przeznaczonych do pomieszczeń, w których podłoga będzie zmywana na mokro, dolną krawędź ościeżnicy przed montażem należy zabezpieczyć neutralnym silikonem. Dodatkowo po zamontowaniu ościeżnicy należy uszczelnić neutralnym silikonem połączenie ościeżnicy oraz progu z podłogą. Montaż drzwi powinien odbywać się w warunkach podobnych do warunków użytkowania. Drzwi nie należy montować i przechowywać w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.

Drzwi można montować w ścianach:

- betonowych lub żelbetonowych o grubości nie mniejszej niż 100 mm;
- murowanych z cegły ceramicznej lub silikatowej o grubości nie mniejszej niż 120 mm;
- z betonu komórkowego o grubości nie mniejszej niż 175 mm.

**Preparaty używane przy montażu powinny mieć odczyn neutralny i nie zawierać związków etylowo-butyłowych oraz octanów, ich skład należy zweryfikować z Kartą Charakterystyki Chemicznej Produktu.**

Do montażu wyrobu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i niniejszą instrukcją, firma POL-SKONE poleca autoryzowane firmy montażowe (wykaz firm na [www.pol-skone.eu](http://www.pol-skone.eu)).

Podczas montażu należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Zaleca się:



## 2. MONTAŻ DRZWI

- 2.1. Drzwi jednoskrzydłowe dostarczane są w jednym kartonie, a w przypadku drzwi z ościeżnicą drewnianą regulowaną z zamówionym kompletem regulacji, komplet regulacji stanowi osobny karton. W przypadku drzwi dwuskrzydłowych, drzwi dostarczane są w elementach (osobno każde ze skrzydeł drzwiowych zapakowane w karton, osobno ościeżnica zapakowana w karton, a w przypadku ościeżnicy regulowanej z zamówionym kompletem regulacji, komplet regulacji stanowi osobny karton). Po rozpakowaniu kartonu/kartonów należy sprawdzić produkt pod względem ilościowym (Tab. 1.) i jakościowym. Wszelkie niezgodności należy zgłosić do Sprzedawcy przed montażem. Jeżeli nie stwierdzono niezgodności należy przystąpić do montażu.
- 2.2. Sprawdzić wymiary otworu montażowego drzwi. Otwór w ścianie powinien być szerszy o 30 mm od szerokości ościeżnicy (po 15 mm z każdej strony) oraz wyższy o 15 mm od wysokości ościeżnicy. Kąty otworu montażowego powinny mieć 90° a przekątne nie powinny się różnić o więcej niż 10 mm.
- 2.3. Oczyszczyć dokładnie powierzchnie otworu w ścianie z wszelkich zanieczyszczeń oraz usunąć nierówności.
- 2.4. Zdjąć skrzydło z ościeżnicy w przypadku drzwi jednoskrzydłowych. W tym celu należy podnieść skrzydło do góry w pozycji otwartej (kąt 90° pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą) i wysuwając zawiasy z czopów odłączyć skrzydło od ościeżnicy. W przypadku zamontowanego w drzwiach samozamykacza krytego przed zdjęciem skrzydła należy rozłączyć ramię samozamykacza z szyną w nadprożu.
- 2.5. Odkręcić dodatkowy zamontowany od dołu progu element zabezpieczający próg przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie transportu.

Tab. 1.

Nazwa	Ilość
<b>Drzwi z ościeżnicą stałą/regulowaną</b>	
Drzwi jednoskrzydłowe: Skrzydło kpl. z ościeżnicą i progim	1 kpl.
Drzwi dwuskrzydłowe: - skrzydło czynne oraz skrzydło bierne - ościeżnica (słup zawiasowy lewy i prawy, nadproże)	1 kpl.
Komplet regulacji w przypadku drzwi z ościeżnicą regulowaną	1 kpl.
Listwa maskująca, ćwierćwałek w przypadku drzwi z ościeżnicą stałą*	1 kpl.
Zaślepki tworzywowe	1 kpl.
Wizjer *	1 kpl.
Komplet wkładek *	1 kpl.
Samozamykacz*	1 kpl.
Wkręty $\varnothing$ 4x70 **	6 szt.
* opcjonalnie wg zamówienia, **tylko drzwi dwuskrzydłowe Produkty montażowe tj.: niskoprężna piana montażowa, śruby z tulejami rozprężnymi, taśma zabezpieczająca, neutralny silikon, klej montażowy, klucz imbusowy 3 mm, 4 mm i 5mm nie wchodzą w skład zakupionego wyrobu.	

2.6. W przypadku drzwi dwuskrzydłowych ułożyć słupy zawiasowe oraz nadproże na równej powierzchni (stół, podłoga) i skręcić je wkrętami  $\varnothing$  4x70 mm (3 szt. na narożnik) pamiętając o sprawdzeniu dokładności połączeń między elementami (brak uskoków, szczelin).

2.7. Ościeżnicę włożyć w otwór w ścianie. W przypadku drzwi jednoskrzydłowych próg ościeznicy należy przykleić do podłogi klejem montażowym lub silikonem. (**UWAGA!** Klej montażowy/silikon stosować zgodnie z zaleceniami producenta kleju/silikonu). Ustawić ościeżnicę w pionie i poziomie, zwracając szczególną uwagę na zachowanie kątów prostych między elementami pionowymi i poziomymi. Ustawienie sprawdzić przy pomocy poziomnicy. W celu uniknięcia przesunięć podczas ustawiania ościeznicy należy unieruchomić pionowe słupy stosując drewniane kliny oraz rozeprzeć słupy ościeznicy trzema poziomymi rozpórkami montażowymi. Końce rozpórek należy zabezpieczyć w celu uniknięcia uszkodzenia powierzchni ościeznicy. Po zaklinowaniu sprawdzić wymiary szerokości we wrębie ościeznicy zwracając uwagę, aby wielkość ta powtarzała się na całej wysokości ościeznicy.

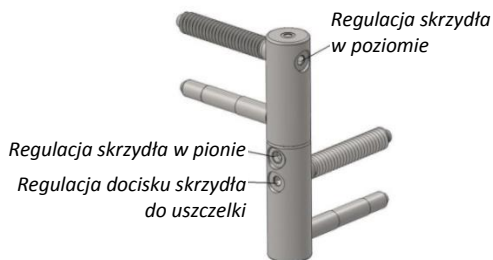
• **Montaż w ścianach betonowych, żelbetonowych i murowanych:**

Ościeżnice powinny być mocowane za pomocą 8 (10) śrub z tulejami rozprężnymi (po 4 szt. na każdą krawędź pionową i dwóch dodatkowych w nadprożu dla drzwi dwuskrzydłowych). W tym celu należy wykonać otwory montażowe pod śruby z tulejami rozprężnymi (zalecany rozmiar śrub  $\varnothing$ 10x152mm), wierząc wiertłem  $\varnothing$ 10 przez otwory wykonane w słupach ościeznicy. W otwory włożyć śruby z tulejami rozprężnymi i dokręcić do lekkiego oporu.

2.8. Po zamontowaniu ościeznicy w ścianie należy sprawdzić ponownie wymiary szerokości we wrębie ościeznicy zwracając szczególną uwagę aby wielkość ta powtarzała się na całej wysokości ościeznicy.

2.9. Założyć skrzydło/skrzydła drzwiowe na ościeżnicę, sprawdzić równość szczeliny między skrzydłem a ościeżnicą, skrzydłem a progim/podłogą oraz czy skrzydło/skrzydła otwierają i zamykają się prawidłowo.

W razie potrzeby dokonać regulacji na zawiasach (kluczem imbusowym 4 mm- drzwi dwuskrzydłowe, kluczem imbusowym 5 mm – drzwi jednoskrzydłowe) (rys. 1.). Jeśli zachodzi konieczność, dokręcić śruby mocujące ościeżnicę. Przed przystąpieniem do wypełniania niskoprężną pianą montażową szczeliny między ścianą a ościeżnicą należy zdjąć skrzydło/skrzydła (wg pkt 2.4.).



Rys. 1.

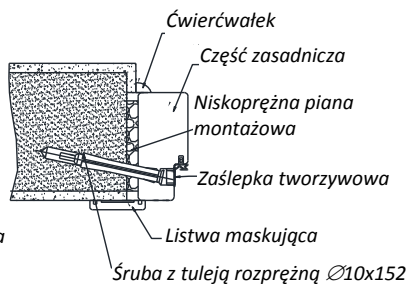
2.10. Całą przestrzeń pomiędzy ścianą a ościeżnicą wypełnić niskoprężną pianą montażową oraz dodatkowo zabezpieczyć zaprawą tynkarską. Obróbki tynkarskie wykonać stosując na ościeżnicę taśmę zabezpieczającą. (**UWAGA!** Przy stosowaniu taśmy zabezpieczającej, stosować taśmę o podłożu klejowym bez zawartości rozpuszczalników. Taśmę stosować zgodnie z zaleceniami producenta taśmy. Taśmę nakleić tylko na czas obróbki i niezwłocznie po zakończeniu usunąć. **UWAGA!** Należy zadbać aby niskoprężna piana montażowa posiadała jak najwyższy wskaźnik izolacyjności akustycznej. Niskoprężną pianę montażową należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta niskoprężnej piany montażowej).

2.11. Sposoby wykończenia połączenia ościeżnicy ze ścianą:

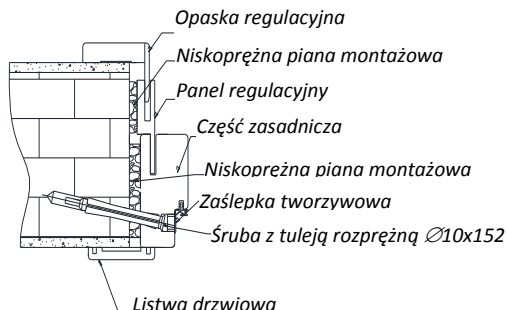
- Przeźnię przestrzeń pomiędzy ościeżnicą a ścianą wykończona tynkiem (rys. 2.).
- Przeźnię przestrzeń pomiędzy ościeżnicą a ścianą przykryć listwą drzwiową i ćwierćwałkiem (rys. 3.). stosując neutralny silikon na całym obwodzie otworu drzwiowego pod listwę drzwiową i ćwierćwałek.
- W przypadku ościeżnicy regulowanej część widoczną muru od strony przeciwnej do zawias zakryć opaską regulacyjną lub opaską regulacyjną i panelem regulacyjnym (rys.4.).



Rys. 2.



Rys. 3.

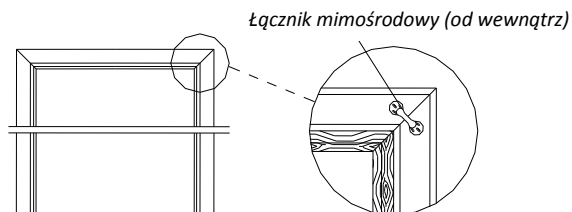


Rys. 4.

Montaż elementów regulacji.

- Ułożyć opaski regulacyjne na równej powierzchni (stół, podłoga) i połączyć je od wewnątrz łącznikami mimośrodowymi pamiętając o sprawdzeniu dokładności połączeń od strony zewnętrznej (rys. 5.) (brak szczeliny na połączeniu opasek, brak przesunięć krawędzi opasek).
- W przypadku zakresu regulacji z zastosowaniem tylko opasek w pierwszej kolejności nałożyć neutralny silikon po całym obwodzie w nafrezowane kanały ościeżnicy oraz na obwodzie otworu w ścianie po stronie regulacji a następnie wsunąć zamontowane opaski regulacyjne.

W przypadku zakresu regulacji z zastosowaniem paneli regulacyjnych w pierwszej kolejności należy nałożyć neutralny silikon po całym obwodzie w nafrezowane kanały ościeżnicy a następnie wsunąć panele regulacyjne. Ustawić panele regulacyjne w pionie i poziomie, zwracając szczególną uwagę na zachowanie kątów prostych między elementami pionowymi i poziomymi. Ustawienie sprawdzić przy pomocy poziomnicy. W celu uniknięcia przesunięć podczas ustawiania paneli należy unieruchomić panele stosując drewniane kliny oraz rozprzeć panele trzema poziomymi rozpórkami montażowymi. Końce rozpórek należy zabezpieczyć w celu uniknięcia uszkodzenia powierzchni paneli. Przestrzeń pomiędzy murem a panelami regulacyjnymi należy wypełnić punktowo niskoprężną pianą montażową. Po całkowitym jej utwardzeniu uzupełnić niskoprężną pianą montażową pozostałą wolną przestrzeń. (**UWAGA!** Niskoprężną pianę montażową należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta piany montażowej). Po utwardzeniu niskoprężnej piany montażowej (czas podany przez producenta piany montażowej) usunąć nożem jej nadmiar. Następnie nałożyć neutralny silikon po całym obwodzie w nafrezowane kanały w panelach regulacyjnych oraz na obwodzie otworu w ścianie po stronie regulacji a następnie wsunąć zmontowane opaski regulacyjne.



Rys. 5.

- 2.12. Założyć skrzydło i ponownie sprawdzić, czy skrzydło otwiera i zamyka się prawidłowo, w razie konieczności dokonać regulacji (wg pkt. 2.8.).
- 2.13. Otwory po śrubach z tulejami rozprężnymi zakryć zaślepkami tworzywowymi.

### 3. CZYNNOŚCI KOŃCOWE

#### 3.1. Montaż samozamykacza nawierzchniowego/krytego.

Montaż samozamykacza nawierzchniowego należy przeprowadzić wg instrukcji dołączonej przez producenta samozamykacza.

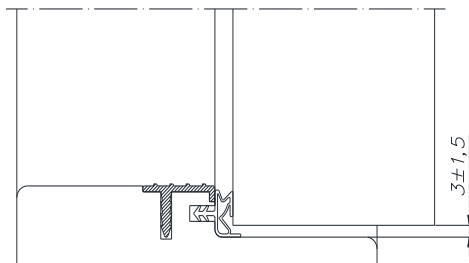
Regulację samozamykacza nawierzchniowego/krytego przeprowadzić wg instrukcji dołączonej przez producenta samozamykacza. Samozamykacz powinien być ustawiony na min. wielkość 4, umożliwiającą pokonanie oporu uszczelki i zapadek.

W przypadku zamontowania samozamykacza krytego zaleca się zastosowanie ogranicznika kąta otwarcia montowanego w szynie lub odbojnika drzwiowego, ponieważ otwarcie skrzydła powyżej kąta 120° może powodować uszkodzenie skrzydła.

#### 3.2. Montaż klamki.

Montaż klamki należy przeprowadzić wg instrukcji dołączonej przez producenta klamki.

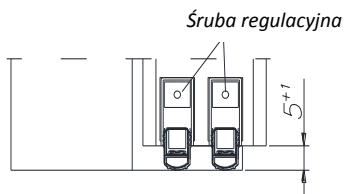
- 3.3. W przypadku wystąpienia okuć innych niż ujęte w zestawieniu ich montaż i regulację należy przeprowadzić zgodnie z dołączoną oddzielną instrukcją.
- 3.4. Regulacja szczeliny pomiędzy progiem a dołem skrzydła w drzwiach jednoskrzydłowych (rys. 6.). Ustawienia szczeliny dokonać poprzez regulację zawiasów w pionie (rys. 1.).



Rys. 6.

### 3.5. Regulacja uszczelki opadającej w drzwiach dwuskrzydłowych.

W sytuacji gdy, po otwarciu skrzydła drzwi uszczelka opadająca umieszczona w dolnej części skrzydła ociera o podłoże lub nie pozwala ona na swobodne domknięcia skrzydła, wówczas konieczne jest jej wyregulowanie. Regulacja odbywa się poprzez wkręcanie/wykręcanie śruby znajdującej się w uszczelce od strony zawiasowej kluczem imbusowym 3 mm (rys. 7.).



Rys. 7.

## 4. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA WYROBU

### 4.1. Transport i przechowywanie.

#### 1. Warunki transportu.

- 1) Środki transportowe powinny zabezpieczać przewożone wyroby przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem. Przejście załadunkowe powinny być suche i czyste. Płaszczyzny ścian i podłóg nie powinny mieć wystających oraz ostrych elementów mogących spowodować uszkodzenie wyrobów.
- 2) Transport drzwi/skrzydeł drzwiowych powinien odbywać się w pozycji pionowej. Drzwi/skrzydła drzwiowe należy ustawiać na dolnej krawędzi lub dłuższym boku tak, aby płaszczyzny drzwi/skrzydeł drzwiowych były równoległe do podłużnej osi części ładunkowej pojazdu. Drzwi/skrzydła drzwiowe powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się ładunku podczas transportu.

Dopuszcza się transport skrzydeł drzwiowych pakowanych w kartony na paletach, na których zostały fabrycznie ułożone natomiast wyroby pakowane zgodnie z pkt. 2.4) należy transportować na paletach, na których zostały zapakowane. Paleta powinna być zabezpieczona narożnikami poliuretanowymi oraz owinięta folią stretch zapewniając stabilność ładunku.

Dopuszcza się transport skrzydeł drzwiowych/drzwi w stojakach drewnianych. Stojaki na samochodzie powinny być ustawione tak, aby płaszczyzny skrzydeł drzwiowych/drzwi były równoległe do podłużnej osi części ładunkowej pojazdu. Przed załadunkiem stojak ze skrzydłami drzwiowymi/drzwiami należy zabezpieczyć folią stretch.

#### 2. Warunki przechowywania.

- 1) Drzwi/skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy regulacji należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i przewiewnych, o dodatniej temperaturze i wilgotności powietrza nie większej niż przewidziana do ich stosowania (nie przekraczającej 60%).
- 2) Miejsce przechowywania drzwi/skrzydeł drzwiowych/ościeżnic/elementów regulacji nie powinno narażać ich na zamknięcie, wysoką temperaturę, chemikalia, nieusuwalne zanieczyszczenia, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, itp..
- 3) Drzwi należy układać zawsze w pozycji pionowej (na dolnej krawędzi lub dłuższym boku) na równym, utwardzonym i gładkim podłożu. W przypadku nieutwardzonego, nierównego podłoża układać zawsze na

drewnianych legarach o wysokości minimum 15cm ułożonych równolegle do siebie. Drzwi mogą być również równo oparte o ścianę lub inną przegrodę pionową. Należy zadbać o stabilność tego ustawienia. Drzwi nie mogą być składowane w pozycji poziomej.

- (1) Dopuszcza się przechowywanie skrzydeł drzwiowych na paletach, na których zostały fabrycznie zapakowane do transportu.
- 4) Ościeżnice/elementy regulacji w kartonach powinny być składowane warstwowo na drewnianej palecie o długości min. 2,1m. Maksymalnie układać 10 warstw kartonów na jednej palecie wykorzystując przekładki z płyty HDF grubości 3mm. Przekładki układać w kierunku poprzecznym do dłuższego boku palety jedna pod drugą, co najmniej co drugą warstwę w ilości 3szt. na warstwę. Przekładki nie mogą wystawać poza szerokość palety.
  - 5) Drzwi/skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy regulacji nie mogą być narażone na uszkodzenia mechaniczne spowodowane przewróceniem się, uderzeniem ciężkim przedmiotem, itp..
  - 6) Drzwi/skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy regulacji nie mogą być składowane w przejściach oraz w odległości mniejszej niż 1,0 metr od czynnych urządzeń grzewczych.
  - 7) Drzwi/skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy regulacji powinny pozostawać w oryginalnym opakowaniu do czasu montażu.

#### 4.2. Pielęgnacja i konserwacja.

W celu utrzymania wszystkich walorów użytkowych wyrobu zalecane jest przeprowadzenie okresowej pielęgnacji i konserwacji.

##### 1. Konserwacja/pielęgnacja powłoki zewnętrznej.

Skrzydła drzwiowe/ościeżnice/elementy regulacji malowane/lakierowane oraz laminowane należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką (elementy w laminacie, fornirze, w powłoce malarskiej) co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń. Następnie nałożyć gąbką lub szmatką łagodny preparat do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych uprzednio nanosząc go na gąbkę lub szmatkę.

**UWAGA!** Przed użyciem preparatu do konserwacji drewna lub materiałów drewnopodobnych wykonać próbę działania produktu w mało widocznym miejscu zgodnie z zaleceniem producenta środka. Do skrzydeł drzwiowych/ościeżnic/elementów regulacji w powłokach laminowanych nie stosować preparatów zawierających woski lub inne środki nabłyszczające.

##### 2. Konserwacja okuć.

Aby zapewnić płynne otwieranie i zamykanie drzwi co najmniej raz do roku należy przeprowadzić następujące czynności:

- 1) wykonać regulację okuć,
- 2) sprawdzić i ewentualnie skorygować jakość zamocowania elementów okuć (dokręcić wkręty lub wymienić uszkodzone wkręty),
- 3) wszystkie elementy ruchome okuć nasmarować lub naoliwić (należy stosować smar lub olej maszynowy bez zawartości żywic i kwasów).

##### 3. Konserwacja uszczelki.

Przy otwartych drzwiach zabrudzone/zakurzone uszczelki czyścić miękką tkaniną nasączoną wodą z płynnym detergentem. W przypadku stwierdzenia trwałych uszkodzeń lub odkształceń uszczelkę należy wymienić na nową.

##### 4. Konserwacja profili aluminiowych.

Profile aluminiowe należy starannie przetrzeć wilgotną szmatką co najmniej dwa razy do roku z użyciem wody (do wody można dodać łagodny detergent nie zawierający amoniaku) w celu usunięcia kurzu i innych zanieczyszczeń.

##### 5. Konserwacja, pielęgnacja i czyszczenie paneli i osłon ze stali nierdzewnej INOX.

Stal nierdzewną konserwujemy za pomocą ogólnie dostępnych preparatów do pielęgnacji powierzchni szlifowanej oraz polerowanej.

Zestawienie przykładowych odmian zanieczyszczeń powierzchni stali nierdzewnej w zależności od otoczenia.

Rodzaj zanieczyszczenia	Otoczenie	Środki do czyszczenia (gotowe preparaty)
cement i zaprawa	teren budowy	roztwór zawierający niewielką ilość kwasu fosforowego a następnie woda (najlepiej zdemineralizowana);
odciski palców	codzienna eksploatacja	woda z mydłem lub łagodnym detergentem; środki do czyszczenia szkła nie zawierające chlorków;
oleje i smary	przemysł	środki oparte na alkoholu (np. spirytus metylowy lub alkohol izopropylowy), rozpuszczalniki np. aceton; środki do czyszczenia elementów chromowanych;

farby	przemysł	środki do usuwania powłok malarskich oparte na związkach alkaicznych lub rozpuszczalnikach;
-------	----------	---

#### Zalecenia i zakazy:

##### Można stosować:

- 1) Stale nierdzewne o wykończeniu na połysk lustrzany (poler) mogą być czyszczone przy pomocy środków stosowanych do czyszczenia szkła (stosować środki nie zawierające chlorków).
- 2) Po oczyszczeniu należy usunąć pozostałości wodą (raczej odmineralizowaną) oraz wysuszyć, dla usunięcia smug i śladów wody.
- 3) Narzędzia do czyszczenia: miękka tkanina, skóra zamszowa, gąbka nylonowa.
- 4) Powierzchnie szlifowane należy wycierać zgodnie z kierunkiem szlifowania a nie w poprzek szliflu.

##### Zakazy:

- 1) Nie należy stosować do mycia stali nierdzewnej proszków do szorowania, gdyż mogą one zostawić na powierzchni zadrapania.
- 2) Nie stosować produktów do usuwania zapraw ani rozcieńzonego kwasu solnego, wybielaczy, środków do czyszczenia srebra.
- 3) Nie stosować szczotek drucianych ze stali węglowej, wełny czyszczącej, stalowych poduszek do szorowania.

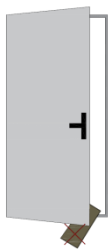
##### Informacje uzupełniające:

Produkty oparte na alkoholu, łącznie ze spirytusem metylowym i alkoholem izopropylowym, rozpuszczalniki np. aceton nie stanowią niebezpieczeństwa dla własności antykorozyjnych stali nierdzewnej.

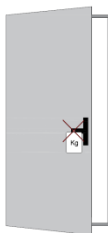
#### 4.3. Funkcjonowanie.

1. Drzwi powinny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wyrobu nie należy użytkować w pomieszczeniach o wilgotności przekraczającej 60%.
3. Nie należy trzaskać skrzydłem drzwiowym ani wieszać na nim ciężarów, aby go nie uszkodzić oraz nie zmienić jego ustawienia w ościeżnicy, co mogłoby pogorszyć jego funkcjonowanie.
4. Drzwi należy obsługiwać (otwierać/zamykać) za pomocą klamki, ewentualnie innych odpowiednich okuć typu pochwyty, dźwignie. Inny sposób obsługi może spowodować uszkodzenie powłoki wykończeniowej.
5. Zabrania się zamykania skrzydła drzwiowego (domykania do ościeżnicy) przy wysuniętych ryglach ponieważ może to spowodować uszkodzenia ościeżnicy lub zamontowanych okuć.

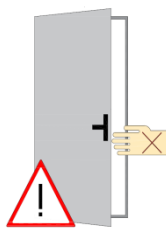
#### 4.4. Bezpieczeństwo użytkowania.



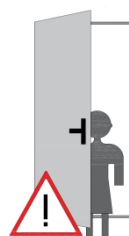
Nie należy wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydło i ościeżnicę.



Nie należy obciążać skrzydła drzwiowego dodatkowym ciężarem.



**Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała przez przytrzaśnięcie!**  
 Zatrzaszkujące się skrzydło może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu skrzydła nie należy wkładać ręki między skrzydło i ościeżnicę.



**Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała przez zakleszczenie!**  
 Skrzydło zamyka się samoczynnie (w przypadku drzwi wyposażonych w samozamykacz).