

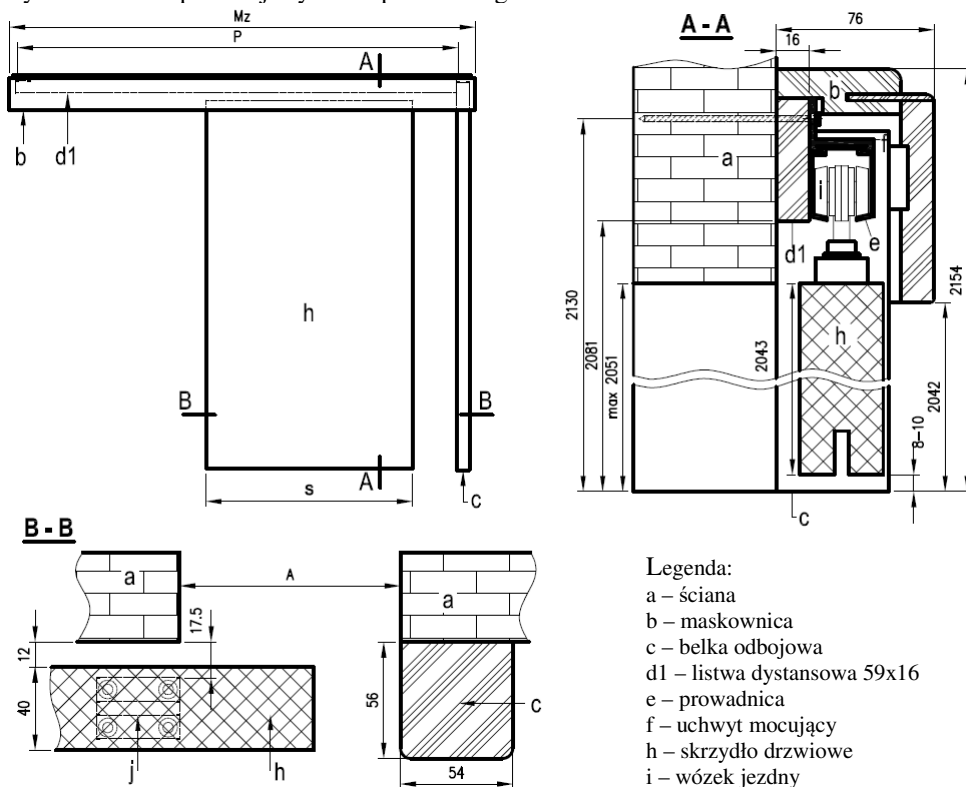
Tab. 2. Wymiary systemów NS i NT

symbol	Dotyczy drzwi pojedynczych					Dotyczy drzwi podwójnych				
	„60”	„70”	„80”	„90”	„100”	„120”	„140”	„160”	„180”	„200”
A	602	702	802	902	1002	1200	1400	1600	1800	2000
C	646	746	846	946	1046	1244	1444	1644	1844	2044
D	666	766	866	966	1066	1264	1464	1664	1864	2064
E	752	852	952	1052	1152	1350	1550	1750	1950	2150
E*	786	886	986	1086	1186	1384	1584	1784	1984	2184
F	736	836	936	1036	1136	1334	1534	1734	1934	2134
F*	770	870	970	1070	1170	1368	1568	1768	1968	2168
S	644	744	844	944	1044	2*644	2*744	2*844	2*944	2*1044
P	1500	1500	1800	2000	2000	2*1500	2*1500	2*1800	2*2000	2*2000
Mz**	1620	1620	1920	2120	2160	2*1519	2*1519	2*1819	2*2019	2*2063



**maskownice do systemów podwójnych NS oraz NT składają się z dwóch elementów, które należy połączyć przed montażem.

Rys. 6. Widok i przekroje systemu przesuwnego NS



- Legenda:
- a – ściana
 - b – maskownica
 - c – belka odbojowa
 - d1 – listwa dystansowa 59x16
 - e – prowadnica
 - f – uchwyt mocujący
 - h – skrzydło drzwiowe
 - i – wózek jezdny
 - j – prowadnik dolny
- (belka odbojowa nie występuje w systemach podwójnych)

KARTA GWARANCYJNA

7

z instrukcją montażu:

SYSTEMY PRZESUWNE NAŚCIENNE:
NS – montowane bezpośrednio na ścianie
NT – montowane na Tunelu Regulowanym

Gratulujemy zakupu

Zdecydowali się Państwo na markowy produkt firmy D.R.E. Sp. z o.o. Gratulujemy dokonanego wyboru i dziękujemy za okazane nam zaufanie. Oferowane przez nas produkty odznaczają się wysoką jakością i trwałością. Wysokogatunkowe surowce oraz nowoczesna technologia produkcji są gwarancją najwyższego komfortu użytkowania.



UWAGA:

Przed rozpoczęciem montażu należy zapoznać się z instrukcją oraz warunkami gwarancji.

D.R.E. Sp. z o.o. GRONOWO GÓRNE ul. Nefrytowa 4 82-300 ELBLĄG
 Tel. +55 236-42-00 fax +55 236-42-51 e-mail dre@dre.pl www.dre.pl

Przeznaczenie, montaż i zasady użytkowania drzwi przesuwnych DRE

Przeznaczenie Drzwi przesuwne DRE wraz z systemami przesuwными naściennymi NS i NT przeznaczone są do zamykania otworów budowlanych w ścianach wewnętrznych między izbami - w obiektach budownictwa mieszkaniowego i użyteczności publicznej.

Wbudowanie stolarki drzwiowej powinno być zgodne z projektem technicznym, opracowanym dla określonego obiektu z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów oraz instrukcji montażu. Instrukcja dostarczona jest wraz z produktem.

Wewnętrzną stolarkę drzwiową należy stosować w pomieszczeniach suchych, przewiewnych i niezawilgoconych – gdzie względna wilgotność powietrza nie przekracza 60% - dotyczy to transportu, magazynowania oraz eksploatacji. Przed montażem stolarki drzwiowej, pomieszczenia powinny mieć kompletnie wykończone ściany i podłogi, a po nim nie należy już prowadzić „mokrych” prac wykończeniowych.

Użytkowanie Zamykanie \ otwieranie drzwi przesuwnych odbywa się poprzez przesuwanie skrzydła w płaszczyźnie równoległej do płaszczyzny ściany w lewą lub prawą stronę. Skrzydło nie powinno posiadać możliwości wypadnięcia z prowadnic.

Elementy dociskowe, ślizgowe i zderzaki z odbojami powinny umożliwić otwieranie, przesuwanie i zamykanie drzwi bez zacięć i gwałtownego uderzania skrzydła o odboje.

Powierzchnie kleinowane produktów należy czyścić środkami przeznaczonymi do konserwacji mebli lub lekko wilgotną ścierką. Produkty nie mogą być narażone na bezpośredni kontakt z wodą. Okładzina dekoracyjna, użyta do oklejenia ich powierzchni nie jest odporna na działanie acetonu oraz octanu etylowo-butylowego. Po ich użyciu na powierzchni mogą wystąpić widoczne ślady.

Do czyszczenia drzwi w laminatach połyskowych nie stosować środków czyszczących na bazie alkoholu oraz środków szorujących. Do ich konserwacji zalecamy zestaw polerski ze środkiem Sealingkit - firmy Rehau, dzięki któremu powierzchnie staną się mniej podatne na uszkodzenia mechaniczne, zarysowania i brud.

Instrukcja montażu systemu przesuwnego

Uwaga: Przed montażem, należy sprawdzić produkt pod względem ilościowym oraz jakościowym. W przypadku stwierdzenia wad odstąpić od czynności montażowych i zgłosić ten fakt sprzedawcy.

Powierzchnia produktów w laminatach połyskowych zabezpieczona jest folią ochronną, której nie należy ściągać do momentu zakończenia prac montażowych

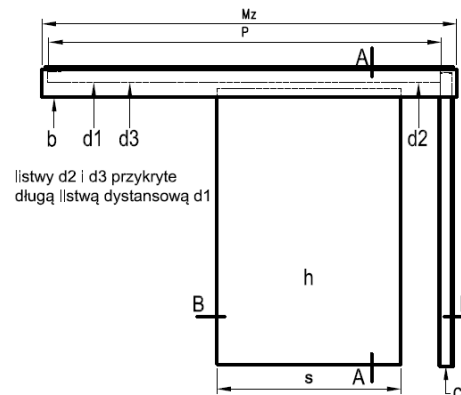
* Doboru łączników mechanicznych do montażu systemu przesuwnego do ściany należy dokonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zgodnie z rodzajem i stanem ściany.

** Silikon używany przy montażu powinien mieć odczyn neutralny, nie może zawierać związków etylowo-butylowych oraz octanów (skład należy zweryfikować z Kartą Charakterystyki Chemicznej)

W skład systemu przesuwnego wchodzi:

- prowadnica SN 85 z okuciami
- maskownica (inny przekrój poprzeczny dla systemu NS i NT)
- belka odbojowa o przekroju poprzecznym 54x56mm (belka tylko do systemów pojedynczych. Dla systemów w laminatach połyskowych przekrój belki 42x56mm)
- listwy dystansowe (3 szt. dla systemu NT lub 1 szt. dla systemu NS)

Rys.5. Widok i przekroje systemu przesuwnego NT.

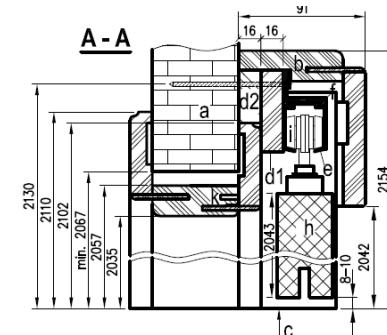
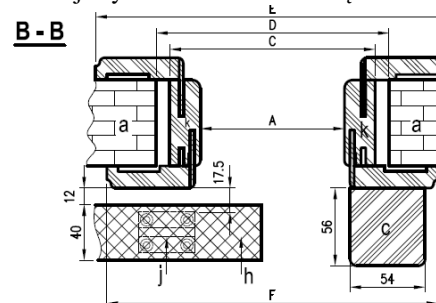


listwy d2 i d3 przykryte długą listwą dystansową d1

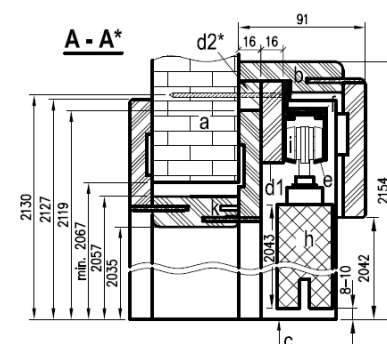
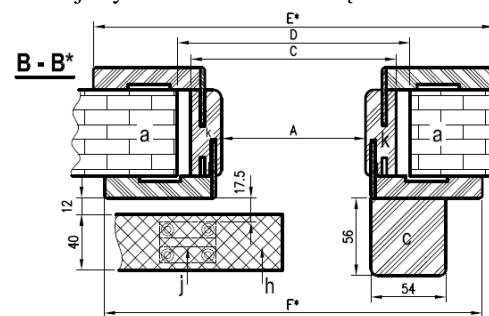
Legenda:

- a – ściana
- b – maskownica
- c – belka odbojowa
- d1 – długa listwa dystansowa 59x16
- d2 – krótka listwa dystansowa 38x16 (d2* 21*16 do tunelu z kątownikiem T80, d2** 13x16 dla systemu w laminacie połysk)
- d3 – krótka listwa dystansowa 59x16
- e – prowadnica
- f – uchwyt mocujący
- h – skrzydło drzwiowe
- i – wózek jezdny
- j – prowadnik dolny
- k – tunel regulowany
- belka odbojowa nie występuje w systemach podwójnych

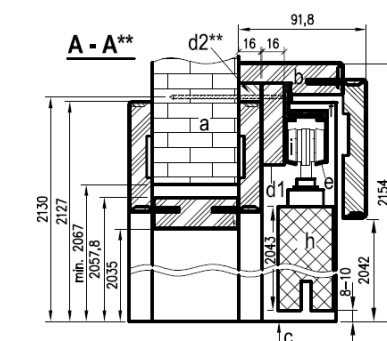
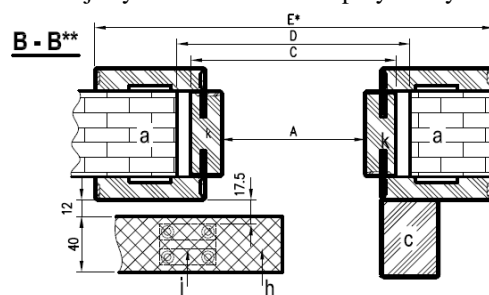
Przekroje systemu na Tunelu z kątownikami 63mm



Przekroje systemu na Tunelu z kątownikami 80mm



Przekroje systemu w laminacie połyskowym



Szanowni Klienci !

1 – Zgłoszenie reklamacyjne należy składać w punktach zakupu towaru.

2 - Sposób komunikacji pomiędzy dystrybutorem a dalszymi odbiorcami produktów DRE określa sam dystrybutor przyjmujący zgłoszenie reklamacyjne.

3 – Dystrybutor składa zgłoszenie reklamacyjne w firmie DRE. Dla lepszej i szybszej komunikacji firma DRE oferuje elektroniczny system zgłoszeń oraz formularze reklamacyjne dostępne w Dziale Sprzedaży lub na stronach internetowych. Wykorzystanie ich przez dystrybutorów pozwoli uniknąć błędów proceduralnych oraz przedłużenia terminu załatwienia reklamacji.

KARTA KONTROLNA

Nazwa wyrobu / Symbol

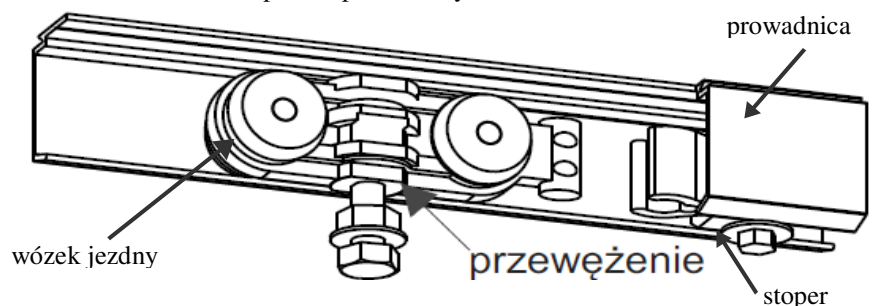
pieczęć pakowacza

WARUNKI GWARANCJI

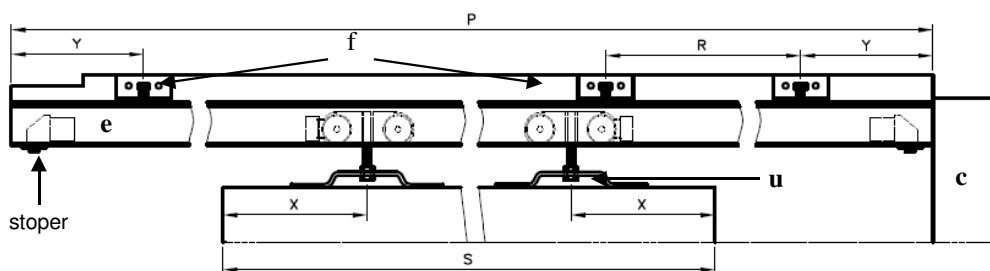
1. D.R.E. Sp. z o.o. jako Gwarant udziela gwarancji na swoje produkty pod warunkiem, że zostaną one zamontowane zgodnie z zamieszczoną w niniejszej karcie instrukcją montażu oraz będą użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem.
2. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
3. Gwarancja na wyroby firmy D.R.E. Sp. z o.o. obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres 24 miesięcy (licząc od momentu wydania rzeczy kupującemu), pod warunkiem wykonania obowiązku z pkt. 4 w opisanym terminie.
4. Uprawniony z gwarancji powinien dostarczyć wadliwą rzecz do miejsca zakupu wraz z niniejszą kartą gwarancyjną i dowodem zakupu.
5. Gwarant zobowiązuje się do rozpatrzenia i załatwienia reklamacji w terminie 30 dni roboczych, licząc od dnia dostarczenia reklamowanego towaru do producenta, chyba, że Klient wyrazi zgodę na dłuższy termin nie przekraczający dodatkowych 30 dni.
6. Zwłoka w załatwieniu reklamacji nie zachodzi, gdy oględzin, wymiany lub naprawy nie dokonano z przyczyn leżących po stronie kupującego.
7. W okresie gwarancji Gwarant zobowiązuje się do nieodpłatnej naprawy wadliwego wyrobu.
8. Oceny charakteru wady i sposobu załatwienia reklamacji dokonuje przedstawiciel Sprzedającego lub Gwaranta.
9. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji dotyczącej widocznej usterki jakości lub niezgodności z zamówieniem, jest zgłoszenie jej przed montażem z jednoczesnym odstąpieniem od czynności montażowych.
10. Gwarancja wygasa w przypadku:
 - dokonania jakichkolwiek przeróbek w skrzydle lub w ościeżnicy,
 - naruszenia konstrukcji wyrobu,
 - dokonania wpisu w karcie gwarancyjnej przez osobę nieupoważnioną.
11. Gwarancją nie są objęte:
 - mechaniczne uszkodzenia oraz wady zewnętrzne powstałe na skutek nieprzestrzegania prawidłowych zasad w trakcie transportu, składowania i przechowywania wyrobów,
 - przebarwienia, odkształcenia i uszkodzenia elementów oraz podzespołów, które powstały na skutek pęcznienia materiału, a spowodowane były nadmierną wilgotnością powietrza lub zbyt wysoką temperaturą w pomieszczeniach,
 - wady powstałe na skutek nieprawidłowego zabezpieczenia wyrobu na czas prowadzenia robót budowlanych, w tym uszkodzenia powłok lakierniczych lub laminowanych, powstałe w wyniku oklejania wyrobu taśmami samoprzylepnymi,
 - wady powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub niedbałości Kupującego,
 - montaż wyrobu oraz skutki nieprawidłowej pielęgnacji i konserwacji,
 - wadliwe działanie wyrobu będące następstwem zdarzeń losowych, niezależnych od producenta i warunków eksploatacji,
 - naturalne zużycie eksploatacyjne wyrobu,
 - braki ilościowe elementów i akcesoriów widocznych przy odbiorze,
 - szkody spowodowane przez zwierzęta.

Informujemy, iż specyfiką okleiny naturalnej jest możliwość wystąpienia różnic w usłojeniu i wybarwieniu poszczególnych produktów oraz elementów składowych konkretnego wyrobu.

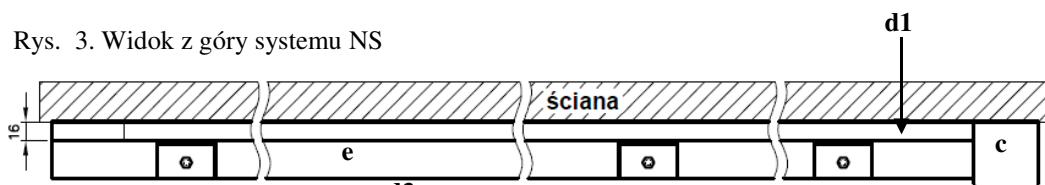
Rys. 1. Ułożenie wózka i stopera w prowadnicy



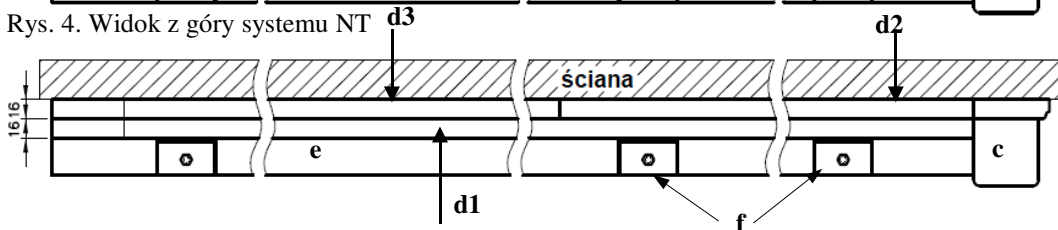
Rys. 2. Widok z przodu systemu przesuwnego bez maskownicy



Rys. 3. Widok z góry systemu NS



Rys. 4. Widok z góry systemu NT



c – belka odbojowa

d1 – długa listwa dystansowa 59*16

d2 – krótka listwa dystansowa 38*16

(lub 21*16 dla systemu w laminacie połysk) lub 13x16 dla systemu w laminacie matowym

d3 – krótka listwa dystansowa 59*16

e – prowadnica

f – uchwyt mocujący prowadnicę

u – uchwyt mocujący skrzydło

Tab. 1. Wymiary montażowe

S	Y	R	X	X*	X**	P	LU
644	150	400	150	87	-----	1500	4
744	150	400	150	87	105	1500	4
844	130	380	150	87	130	1800	5
944	120	440	150	105	150	2000	5
1044	120	440	150	130	150	2000	5

X* dotyczy Vetro A; X** dotyczy Vetro B

W Vetro D w wąskim ramieniu X=87

LU – ilość uchwytów

Kolejność działań :

1. Przy użyciu śrub M5x20 zamocować uchwyty mocujące prowadnicę w określonych rozstawach – patrz rys. 2. oraz Tabela nr 1 parametry: Y i R.
2. Ułożyć na podłożu listwę dystansową (w przypadku systemu NT komplet listew dystansowych w ułożeniu jak na rysunkach 2, 4) a następnie na niej ułożyć prowadnicę tak aby górna krawędź przykręconych do niej uchwytów mocujących licowała się z górną krawędzią listwy \ listew montażowych.
3. Poprzez otwory w uchwytach mocujących prowadnicę (jako przymiar) przewiercić listwę \ listwy dystansowe dostosowując średnicę wiertła do łączników*, które zostaną użyte to montażu konstrukcji do ściany (zabezpieczając podłoże przed uszkodzeniem podczas wiercenia).
4. Wyznaczyć wiercenia na wysokości 2130 mm od podłogi oraz w rozstawach zgodnych z wierceniami wykonanymi w dystansach przy założeniu że dystans wraz z prowadnicą będzie dochodził do belki odbojowej (jej położenie zgodne z rys. 3 lub 4) a w przypadku systemów podwójnych styk dystansów z prowadnicami znajdzie się na środku otworu drzwiowego.
5. Wykonać wiercenia w ścianie w miejscach wyznaczonych w pkt. 4, o średnicy i głębokości dobranej do stosowanych łączników*.
6. Konstrukcję złożoną z listew dystansowych i prowadnicy z uchwytami zamontować do ściany osadzając łączniki* poprzez wykonane wcześniej wiercenia.
7. Zamontować do podłoża prowadnik dolny zgodnie z rys. 5 lub 6.
8. Wprowadzić wózki jezdne do prowadnicy (z wkręconymi śrubami i nakrętkami), przed i za wózkami w prowadnicę wsunąć stopery (patrz rys. 1 i 2)
9. Przy użyciu wkrętów $\varnothing 4,5 \times 25$ zamocować uchwyty mocujące skrzydło do jego górnej krawędzi (w osi grubości skrzydła) zgodnie z rys. 2. (parametr X, X* w Tabeli nr 1). **Uwaga** przed wkręceniem wkrętów nawiercić w ich miejscach otwory $\varnothing 3 \times 25$.
10. Osadzić wstępnie skrzydło, nasuwając je uchwytami mocującymi na śruby wózków jezdnych. Następnie wypoziomować skrzydło poprzez wkręcenie lub wykręcenie śrub w wózki, zabezpieczając skrzydło przed spadnięciem podczas tej operacji, a po niej dokręcić nakrętki kontrujące.
11. W przypadku skrzydła z zamkiem i belki z zaczepem – wstępnie przystawić belkę do zamontowanego skrzydła, celem sprawdzenia spasowania języka zamka z umiejscowieniem zaczepu w belce. W przypadku braku spasowania dokonać regulacji poprzez opuszczenie \ podniesienie skrzydła (regulacja śrubą przy wózkach jezdnych) lub w ostateczności, jeśli to wymagane, dokonać skrócenia od dołu belki odbojowej.
12. Zabezpieczyć silikonem** dolną krawędź belki odbojowej (ochrona przed wilgocią podłoża) a następnie zamocować ją do ściany łącznikami* w czterech miejscach (co 60 cm), w przypadku systemu NT istnieje możliwość montażu belki odbojowej do opaski tunelu, przykręcając belkę wkrętami od wewnętrznej strony opaski przed jej zamontowaniem (położenie belki w systemie NT - rys. 5 / w systemie NS - rys. 6).
13. Po pozytywnym wyniku sprawdzenia funkcjonowania systemu - zainstalować maskownicę nakładając ją od góry na prowadnicę, przysuwając maksymalnie do ściany - przymocować wkrętami $\varnothing 4 \times 40$ co 40-50 cm wzdłuż prowadnicy do listew dystansowych.
14. Poprzez odpowiednie ustawienie stoperów w prowadnicy, ustalić zakres przesuwu skrzydła, tak aby nie dochodziło do kolizji skrzydła z innymi elementami systemu.